

Powstaje MUP

Radom stoi u progu dużej zmiany w zakresie polityki zatrudnienia. Od 1 stycznia przyszłego roku ma rozpocząć działalność Miejski Urząd Pracy. Decyzję w tej sprawie zatwierdziła minister rodziny, pracy i polityki społecznej Agnieszka Dziemianowicz-Bąk. – Będziemy sami mogli elastycznie planować i wykorzystywać instrumenty rynku pracy – przekonuje prezydent Radosław Witkowski.

str. 3

Przed pierwszym dzwonkiem

W poniedziałek rozpoczyna się nowy rok szkolny. W Radomiu do szkół pójdzie blisko 30 tys. uczniów, a do przedszkoli ponad 5,5 tys. maluchów. Pracować z nimi będzie 5 tys. nauczycieli.

str. 3

Inwestycja w przyszłość

Pieniądze w budżecie zarezerwowane, czas na pozostałe formalności. Magistrat może przystąpić do zakupu nieruchomości przy ul. Witkacego. Tym samym powiększy się miejska infrastruktura błękitna.

str. 4

Ślady na Wałowej

– To była główna ulica, serce żydowskiego Radomia. Przed wojną była pełna życia, sklepów i sklepików, interesów. I taką Wałową pokazujemy na naszej wystawie. Pokazujemy też, jak wyglądała Wałowa po likwidacji getta – mówi Renata Metzger, autorka koncepcji ekspozycji, która można oglądać na ogrodzeniu posesji Wałowa 9.

str. 8

B E Z P Ł A T N Y

TYGODNIK

7 DNI

ISSN 1895-8451

NR 960 PIĄTEK – CZWARTEK 29 SIERPNIA – 4 WRZEŚNIA 2025

NAKŁAD 10 000

Niebo pełne cudów

Fot. archiwum cozadzien.pl



Tym razem zobaczymy 150 maszyn – śmigłowców, samolotów i motoparalotni na niebie, a także 44 statki powietrzne na wystawie statycznej. Gwiazdą tegorocznych Międzynarodowych Pokazów Lotniczych Air Show 2025 będzie niewątpliwie zespół Red Arrows. Ciekawie zapowiada się też pokaz nocny – po raz pierwszy w Radomiu zobaczymy drone show w wykonaniu 700 bezzałogowców. A Su-22 na pożegnanie ze służbą da pokaz pirotechniczny na ziemi i w powietrzu.

str. 6-7

AUTOPROMOCJA

radio
rekord
SŁUCHAJ NA 106,2 FM
RODZIME RADIO!
www.radiorekord.pl

REKLAMA

rh m
radomskie hale mięsne
Nasze **TARGOWISKO**
KUPCY ZAPRASZAJĄ
UL. WERNERA 10A / SZARYCH SZEREGÓW

Komunikacja na Air Show

W związku z Międzynarodowymi Pokazami Lotniczymi Air Show 2025 Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji wprowadził w sobotę i niedzielę (30 i 31 sierpnia) zmiany w organizacji ruchu i w komunikacji miejskiej. Dojazd do lotniska zapewnią linie dodatkowe P1, P2, P3, P4 i P5 oraz stałe linie 1, 5, 11, 14, 17 i 21.

DODATKOWE LINIE AUTOBUSOWE

Uruchomionych zostanie pięć linii dodatkowych, zapewniających bezpośredni dojazd w okolice bram lotniska przy ul. Lubelskiej, Sołtyka i Odrodzenia ze stref parkingowych, a także z dworca głównego PKP i dawnego dworca PKS oraz przystanku PKP Radom Wschodni.

Linia P1: Dw. Główny PKP / Poczta, Beliny-Prażmowskiego, 25 Czerwca, Żeromskiego, Lubelska, al. Wojska Polskiego (zawracanie za wiaduktem u zbiegu z ul. Lubelską), Lotnisko / Lubelska.

Linia P2: os. Michałów, Królowej Jadwigi, Mieszka I, Chrobrego, Kusocińskiego, Żwirki i Wigury, 25 Czerwca, Żeromskiego, Lubelska, al. Wojska Polskiego (zawracanie za wiaduktem u zbiegu z ul. Lubelską), Lotnisko / Lubelska.

Linia P3: Gołębiów / Holszańskiej, Holszańskiej, Fołtyn, Kozienicka, al. Wojska Polskiego (zawracanie za wiaduktem u zbiegu z ul. Lubelską), Lotnisko / Lubelska.

Linia P4: Halinów, Bulwarowa, Maratońska, 1905 Roku, Dowkontta, al. Grzeczmarowskiego, al. Wojska Polskiego, Lotnisko / Odrodzenia (powrót z zawracaniem na wlocie ul. Odrodzenia).

Linia P5: os. Prędocinek, Armii Krajowej, Wyścigowa, Jana Pawła II, al. Grzeczmarowskiego, al. Wojska Polskiego, Lotnisko / Odrodzenia (powrót z zawracaniem na wlocie ul. Odrodzenia).

Na trasach linii dodatkowych będą obowiązywały wszystkie stałe przystanki – oprócz przystanków: Dw. Główny PKP / pl. Dworcowy 05 (dla linii P1), Kozienicka / Fołtyn 05 (dla linii P3), Lotnisko / Lubelska 05 (dla linii P1, P2 i P3) i Lotnisko / Odrodzenia 03 (dla linii P4 i P5). Dla linii P4 zostaną uruchomione dodatkowe przystanki Bulwarowa / Maratońska 07 i 08 (w obu kierunkach, obok stacji paliw).

STAŁE LINIE MIEJSKIE DO LOTNISKA

Wprowadzone zostaną okresowe zmiany tras autobusów stałych linii miejskich.

Linia 1: os. Południe, Sycyńska, Czarnoleska, Wierzbicka, Łukasika – 1905 Roku (powrót: Limanowskiego), Limanowskiego, Reja, Wałowa – Lekarska – Tochtermana (powrót: Żeromskiego), Traugutta, Piłsudskiego, Sienkiewicza, 25 Czerwca, Żeromskiego, Zbrowskiego, Struga, Kozienicka, Żółkiewskiego, al. Wojska Polskiego (zawracanie za wiaduktem u zbiegu z ul. Lubelską), Lotnisko / Lubelska. W oba dni przed godz. 8.00 i w niedzielę po 20.00 będzie obowiązywać stała trasa.

Linia 5: Pruszków, Szymanowskiego, Kielecka, Okulickiego, Limanowskiego, Narutowicza, Kościuszki, Dowkontta, Poniatowskiego, pl. Dworcowy (powrót: Poniatowskiego), Traugutta, Mickiewicza, Sienkiewicza,

Żeromskiego, Lubelska, al. Wojska Polskiego (zawracanie za wiaduktem u zbiegu z ul. Lubelską, z wyjątkiem godzin przed i po pokazach, gdy będzie ono na rondzie u zbiegu z ul. Sołtyka, ale bez dodatkowych przystanków w rejonie ul. Odrodzenia), Lotnisko / Lubelska.

Linia 11: os. Gołębiów II / Paderewskiego, Paderewskiego, Sempołowskiej, Rapackiego, Chrobrego, 11 Listopada, Szarych Szeregów, Mireckiego, Limanowskiego, Mariacka, Młodzianowska, 1905 Roku, Dowkontta, Poniatowskiego, pl. Dworcowy, Poniatowskiego, Dowkontta, al. Grzeczmarowskiego, al. Wojska Polskiego, Lotnisko / Odrodzenia (powrót z zawracaniem na wlocie ul. Odrodzenia). W oba dni przed godz. 8.00 i w niedzielę po godz. 20.00 będzie obowiązywać stała trasa.

Linia 14: os. Południe, Sycyńska, Czarnoleska, Wierzbicka, Toruńska, Limanowskiego, 1905 Roku, Dowkontta, Poniatowskiego, pl. Dworcowy (powrót: Poniatowskiego), Traugutta, Mickiewicza, Sienkiewicza, 25 Czerwca, Słowackiego, al. Wojska Polskiego (powrót: Odrodzenia, Długojowska, Miedziana), Lotnisko / Odrodzenia. W oba dni przed godz. 8.00 i w niedzielę po godz. 20.00 trasa linii 14 będzie wydłużona przez al. Wojska Polskiego do przystanku Lotnisko / Lubelska.

Linia 17: Potkanów / Stalowa, Stalowa, Starokrakowska, Limanowskiego, Reja, Malczewskiego, Kelles-Krauza, Struga, Pileckiego, Kelles-Krauza, 25 Czerwca, Żeromskiego, Zbrowskiego, Struga, Kozienicka, Żółkiewskiego, al. Wojska Polskiego (zawracanie za wiaduktem u zbiegu z ul. Lubelską), Lotnisko / Lubelska. W oba dni przed godz. 8.00 i w niedzielę po godz. 20.00 będzie obowiązywać stała trasa.

Linia 21: os. Prędocinek, Brata Alberta, Młodzianowska, Jana Pawła II, al. Grzeczmarowskiego, al. Wojska Polskiego (przelotowa obsługa przystanków Lotnisko / Odrodzenia i Lotnisko / Lubelska), Żółkiewskiego, Kozienicka, Struga, Żwirki i Wigury, Kusocińskiego, Chrobrego, Żółkiewskiego, Warszawska, Klwatecka, Wólka Klwatecka (wybranymi kursami: Warszawska, Witosa, Wincentów – powrót: Witosa, Warszawska, Klwatecka, Warszawska) – stała trasa w obu kierunkach (bez zmian).

Na zmienionych odcinkach tras tych linii będą obowiązywały wszystkie stałe przystanki – oprócz przystanków: Lotnisko / Lubelska 05 (w kierunku Słowackiego – dla linii 1, 5 i 17) i Lotnisko / Odrodzenia 03 (w kierunku Słowackiego – dla linii 11).

CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA

Autobusy miejskie dojeżdżające do lotniska będą kursowały z następującymi maksymalnymi częstotliwościami (w wybranych godzinach mogą one być mniejsze): **linia P1** – sobota i niedziela co 6 min.; **linia P2** – sobota i niedziela co 4-5 min.; **linia P3** – sobota i niedziela co 3-4 min.; **linia P4** – sobota co 4-5 min., niedziela co 4 min.; **linia P5** – sobota i niedziela co 5 min.; **linia 1** – sobota i niedziela co 10 min.; **linia 5** – sobota i niedziela co 10 min.; **linia**

11 – sobota i niedziela co 20 min.; **linia 14** – sobota i niedziela co 10 min.; **linia 17** – sobota i niedziela co 10 min.; **linia 21** – sobota i niedziela co 10 min.

Utrudnienia w ruchu (głównie korki w okolicach stref parkingowych oraz głównych tras dojazdowych) mogą spowodować zakłócenia w punktualności i regularności kursowania autobusów komunikacji miejskiej. Dane o ewentualnych opóźnieniach i o lokalizacji poszczególnych autobusów można na bieżąco śledzić w bezpłatnej aplikacji myBus lub na stronie internetowej rozkladu.mzdiK.pl. MZDiK prosi, by pasażerowie, planując podróż podczas największego natężenia ruchu, uwzględniali możliwe utrudnienia w kursowaniu autobusów miejskich.

INNE KOREKTY TRAS LINII

30 i 31 sierpnia zostaną wprowadzone również inne korekty.

Linia 10. Ze względu na obsługę przystanku Gołębiów / Fołtyn 01 (w kierunku ul. Kozienickiej) przez często kursującą linię dodatkową P3 autobusy linii 10 nie będą się na nim zatrzymywały. Rozkładowe postoje będą realizowane na przystanku Kozienicka / Fołtyn 05 (w kierunku Żółkiewskiego, obowiązującym dla linii 26).

Linia 14. Autobusy nie będą w tych dniach obsługiwały wariantowego odcinka trasy, przebiegającego w obu kierunkach od pętli os. Południe do pętli Potkanów / Stalowa. Ze względu na zmianę przebiegu trasy w rejonie Glinic i Dzierżkowa linia 14 nie będzie obsługiwała wariantowego odcinka trasy przez Natolin i Sadków.

Linia 26. Ze względu na uruchomienie pola namiotowego w Rajcu Poduchownym częstotliwość zostanie zwiększona w sobotę w godz. ok. 16.00-23.00. Częstsze kursy zapewnią możliwość przesiadki do autobusów dodatkowej linii P3.

Linia 27. Ze względu na obsługę przystanku Dw. Główny PKP / Poczta 02 (przy Beliny-Prażmowskiego) przez często kursującą linię dodatkową P1 autobusy linii 27 nie będą się na nim zatrzymywały. Rozkładowe postoje będą realizowane na przystanku Beliny-Prażmowskiego / Dw. PKS 04 (w kierunku ronda Mikołajczyka). Przystanek dla wysiadających (Dw. Główny PKP / pl. Dworcowy 05) zostanie bez zmian.

CENY BILETÓW AUTOBUSOWYCH

Na wszystkich liniach komunikacji miejskiej w Radomiu (dziennych od P1 do P5 i od 1 do 27 oraz nocnych od N1 do N3) będzie obowiązywała taryfa miejska (bilet normalny: 3,60 zł, ulgowy: 1,80 zł). Nie ma znaczenia, który operator (MPK Radom, Michalczewski, DLA, Irex-4) obsługuje dane połączenie. Darmowe przejazdy autobusami miejskimi są możliwe na podstawie paragonu z parkingów organizowanych przez miasto (tylko w dniu jego wystawienia). Osoby pozostawiające samochody w strefach prywatnych lub w innych ogólnodostępnych miejscach muszą kupić bilety komunikacji miejskiej, zgodnie z ewentualnie posiadanymi uprawnieniami do ulg.

W sobotę i niedzielę będą uruchomione dodatkowe punkty sprzedaży biletów (busy MZDiK) – obok przystanków Dw. Główny PKP / Poczta 02, Żeromskiego / PKP Radom Wschodni 06 i Wojska Polskiego / Kozienicka (NŻ) 09 (w godzinach przedpołudniowych) oraz obok przystanków Lotnisko / Odrodzenia 06 i Lotnisko / Lubelska

08 (w godzinach popołudniowych). Ponadto sprzedaż biletów autobusowych jest prowadzona w kioskach z prasą. Bilety są także dostępne w biletomatach stacjonarnych obok przystanków oraz poprzez aplikacje mobilne GoPay, moBiLET, mPay, SkyCash i zBiletem. MZDiK prosi pasażerów kupujących bilety autobusowe w wersji papierowej przed pokazami, żeby w miarę możliwości zaopatrywali się od razu także w bilety na drogę powrotną. Kierowcy autobusów nie sprzedają biletów.

ORGANIZACJA RUCHU KOŁOWEGO

Na całej al. Wojska Polskiego i na odcinku ul. Lubelskiej od Chorzowskiej do al. Wojska Polskiego w sobotę i niedzielę będzie dopuszczony tylko ruch autobusów miejskich, busów przewożących osoby z niepełnosprawnościami i innych upoważnionych pojazdów (pod warunkiem okazania odpowiednich dokumentów). Na innych ulicach wyjątek będą stanowiły głównie dojazdy do posesji, a na ul. Skaryszewskiej oraz na wiadukcie u zbiegu ulic Żeromskiego i Lubelskiej – również autobusy miejskie (wiadukt będzie poza tym przejezdny dla motocykli jadących tamtędy w kierunku przeznaczonego dla nich parkingu przy ul. Lubelskiej 144). Ze względów bezpieczeństwa ulice w okolicach lotniska będą objęte zakazem parkowania – pod rygorem odholowania.

Dla ruchu będą też w tych dniach zamknięte odcinki ulic: Lotniczej (od Lubelskiej do Odrodzenia), Lubelskiej (od Chorzowskiej do Porannej), Odrodzenia (od al. Wojska Polskiego do Lotniczej), Lubelskiej i Żeromskiego (wiadukt nad torami kolejowymi), Ogrodniczej (od al. Wojska Polskiego do Reymonta), Porannej (od Lubelskiej do miejscowości Sadków-Górki), Reymonta (od Ogrodniczej do Skaryszewskiej), Sadków (od Porannej do bramy jednostki wojskowej) i Skaryszewskiej (cała długość).

Na ul. Lubelskiej od al. Wojska Polskiego do ul. Sołtyka zostanie wygrodzona część jezdni, przeznaczona dla pieszych i rowerzystów. Pozostała część będzie dostępna dla pojazdów upoważnionych do dojazdu przed terminal i z powrotem.

Ze względu na zamknięcie al. Wojska Polskiego będą wprowadzone objazdy dla ruchu tranzytowego (drogi krajowe nr 9 i 12) – al. Grzeczmarowskiego oraz ulicami Kuronia, Walentynowicz i Lipskiego, czyli południową obwodnicą Radomia do drogi wojewódzkiej nr 735, a następnie ulicami Kielecką, Czarnieckiego i Żółkiewskiego. Zostaną one oznakowane żółtymi tablicami.

Tymczasowy ruch jednokierunkowy zostanie wprowadzony na fragmentach ulic: Chorzowskiej (od Wrocławskiej do Lubelskiej), Lubelskiej (od Chorzowskiej do Kochanowskiego, z wyjątkiem autobusów miejskich) oraz Struga i Ko-

zienickiej (od zjazdu na trasę N-S aż do ul. Żółkiewskiego, z wyjątkiem autobusów miejskich).

PLATNE STREFY PARKINGOWE

2A – tereny w sąsiedztwie Uniwersytetu Radomskiego (ok. 1000 miejsc); **2B** – ul. Mierzejewskiego i tereny UR przy Mierzejewskiego (ok. 700 miejsc); **3A** – ul. Holszańskiej od terenu straży pożarnej do końca (ok. 300 miejsc); **3B** – ul. Fołtyn od ul. Kozienickiej do ul. Holszańskiej (ok. 1200 miejsc); **4A** – ul. Bulwarowa, Maratońska i tereny obok zalewu (ok. 1700 miejsc); **4B** – ul. Dębowa za cmentarzem rzymskokatolickim (ok. 600 miejsc); **5A** – teren pomiędzy ulicami Wyścigową a Michalczewskiego (ok. 800 miejsc); **5B** – teren u zbiegu ulic Wyścigowej i Kuronia (ok. 200 miejsc); **5C** – teren Centrum Handlowego M1 (ok. 300 miejsc).

Są to strefy parkingowe typu PARKUJ I JEDŹ – przejazdy autobusami komunikacji miejskiej będą możliwe na podstawie paragonu z parkingu (wyłącznie w dniu jego wystawienia), bez konieczności kupowania dodatkowych biletów autobusowych.

Strefy parkingowe dla autokarów i busów (płatne) będą wyłącznie w lokalizacjach 2A, 3A i 4A. Strefa dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami (płatna) będzie przy ul. Chorzowskiej. Strefa dla rowerów (bezpłatna) będzie przy ul. Lubelskiej, za ul. Sołtyka (ok. 150 miejsc). Strefa dla motocykli (płatna) będzie przy ul. Lubelskiej 144 (obsługa prywatna – paragon z tej strefy nie uprawnia do darmowych podróży autobusami). Wszystkie strefy (oprócz motocyklowej) będą obsługiwane przez pracowników Zakładu Usług Komunalnych w Radomiu. Dojazd ze stref parkingowych do lotniska będzie możliwy autobusami miejskimi linii P1, P2, P3, P4, P5, 1, 5, 11, 14, 17 i 21. Numery specjalnych linii P2, P3, P4 i P5 są powiązane z numeracją parkingów (na przykład linia P2 obsługuje parkingi 2A i 2B).

Trasy dojazdowe do miejskich stref parkingowych będą oznakowane tabliczkami z symbolem parkingu i napisem AIR SHOW.

TRANSPORT NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Dowóz osób z niepełnosprawnościami do lotniska będzie odbywał się komunikacją miejską (w Radomiu kursują tylko autobusy niskopodłogowe) albo specjalnymi busami, należącymi do MPK Radom (będą one zapewniały również przewozy między parkingiem na ul. Chorzowskiej a bramą lotniska).

Więcej szczegółowych informacji MZDiK publikuje na stronie www.mzdiK.pl.

BEZPŁATNY TYGODNIK DLA RADOMIA I REGIONU

Radom, ul. Okulickiego 39; II p.; tel. 48 360 25 25
Reklama „7 Dni”, Radio Rekord, CoZaDzień.pl, TV Dami
RadomLed – ekrany ledowe, 875 tablic reklamowych
w windach i na klatkach schodowych: tel. 519 119 513,
reklama@radiorekord.pl

Dyrektor wykonawczy Rekord Grupy Mediowej i p.o. redaktora naczelnego Rekord Grupy

Mediowej: Krzysztof Domagala

Kierownik redakcji: Iwona Kaczmarek

Skład: Kamil Fiodorow, Łukasz Rokita

Dziennikarze: Maciej Kowalski, Weronika Kucharska, Zuzanna Markiewicz, Michał Nowak, Krzysztof Pękala, Dawid Puton, Weronika Sadowska

Projekt graficzny: 7 Dni

Nakład: 10 tys. egzemplarzy

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń

Wydawca: Rekord Grupa Mediowa Sp. z o.o., ul. Okulickiego 39, 26-600 Radom

Druk: POLSKAPRESSE sp. z o.o. Drukarnia w Sosnowcu ul. Baczyńskiego 25a, 41-203 Sosnowiec-Milowice



Skwer zgodnie z planem

Trwa przebudowa skweru przy pl. Jagiellońskim między ul. Kelles-Krauz, Struga i Focha. Prace powinny się zakończyć do 31 października.



Fot. Anna Wójtowska / UM Radom

– Już niedługo będzie to atrakcyjne miejsce rekreacji i wypoczynku – zarówno dla najmłodszych, jak i dorosłych – mówi prezydent Radosław Witkowski.

Prace przebiegają zgodnie z planem. Nieraz gotowe są chodniki wokół skweru. Został już zamontowany plac zabaw wykonany w całości z drewna akacjowego. Powstają też nowe alejki i montowane jest oświetlenie. Na zrewitalizowanym skwerze będą nowe ławki, siedziska piknikowe, leżaki, hamaki. Powstanie pergola wraz z oświetleniem LED, sześć altan oraz infopunkty, w tym historyczny i przyrodniczy. Pojawiają się także elementy ekologiczne, w tym poidła dla ptaków i drobnych zwierząt, domki dla jeży czy domki lęgowe dla ptaków. Projekt obejmuje również nasadzenie drzew i krzewów, stworzenie łąki kwietnej, dwóch niecek retencyjnych oraz strefy zieleni ozdobnej.

Za rewitalizację skweru odpowiada firma Ogrody Kijewicz, której oferta była najkorzystniejsza. Koszt inwestycji to prawie 5,5 mln zł.

CT

Powstaje MUP

Radom stoi u progu dużej zmiany w zakresie polityki zatrudnienia. Od 1 stycznia przyszłego roku ma rozpocząć działalność Miejski Urząd Pracy. Decyzję w tej sprawie zatwierdziła minister rodziny, pracy i polityki społecznej Agnieszka Dziemianowicz-Bąk. – Będziemy sami mogli elastycznie planować i wykorzystywać instrumenty rynku pracy – przekonuje prezydent Radosław Witkowski.

● DAWID PUTON

– Pierwszy projekt uchwały w tej sprawie skierowałem do Rady Miejskiej już w 2020 roku. Wówczas radni PiS nie wyrazili zgody na podjęcie działań zmierzających do utworzenia MUP. Dziś pokazujemy, że żadna polityka nie będzie szkodziła miastu i wstrzymywała pozytywnych zmian – twierdzi prezydent. – Przypomnę, że od 25 lat bezrobotnych z Radomia obsługuje Powiatowy Urząd Pracy, którego funkcjonowanie pokrywamy prawie w 60 proc. Nie mamy natomiast większego wpływu na jego działalność. Po utworzeniu Miejskiego Urzędu Pracy będziemy mogli sami elastycznie planować i wykorzystywać instrumenty rynku pracy.

W 2024 roku, przypomnijmy, radomscy radni dali zielone światło do rozpoczęcia formalnych przygotowań. Wtedy też ruszyły rozmowy z resortem rodziny i pracy, poszukiwanie odpowiedniej lokalizacji oraz prace nad projektem uchwały. – W rok uwinęliśmy się państwo z szeregiem dokumentów formalnych – podkreślał podczas poniedziałkowej konferencji prasowej wicewojewoda mazowiecki Patryk Fajdek. – Trzeba było przygotować wizję, strukturę organizacyjną i całą procedurę uruchomienia nowej jednostki. To wszystko miało wpływ na pozytywną decyzję ministerstwa.

Jak tłumaczy wiceprezydent Marta Michalska-Wilk, utworze-



Fot. Piotr Nowakowski

nie MUP-u pozwoli na „lepsze dostosowanie działań do specyficznych potrzeb naszych mieszkańców”. – Nowa jednostka będzie skuteczniej reagować na zmieniającą się sytuację na lokalnym rynku pracy, a przy tym zyskamy większy wpływ na wydatki oraz wsparcie, jakiego udzielamy radomskim przedsiębiorcom – mówi.

Korzyści mają być nie tylko organizacyjne, ale i finansowe. W 2026 roku utrzymanie miejskiego pośredniaka pochłonie niecałe 12 mln

zł. W tej chwili Radom przekazuje na utrzymanie Powiatowego Urzędu Pracy ponad 14 mln, a niedawno starostwo zwróciło się do miasta z prośbą o zwiększenie tej kwoty o kolejne pół miliona.

– Różnica jest znacząca. Dzięki własnemu urzędowi miasto będzie mogło realnie oszczędzić, a środki przeznaczyć bardziej celowo – zaznacza Michalska-Wilk.

Siedzibą MUP-u ma być budynek przy ul. Zeromskiego 75a, gdzie do tej pory urzędowały Polskie Sieci

Elektroenergetyczne. Nadal trwają rozmowy dotyczące zasad przejścia pomieszczeń przez miasto.

Formalnie Miejski Urząd Pracy zacznie funkcjonować po przyjęciu przez radnych uchwały w tej sprawie. Planowane jest zatrudnienie stu osób. W pierwszej kolejności ofertę pracy otrzymają osoby zatrudnione w PUP-ie, które wyrażą chęć przeniesienia się. Władze miasta planują wystosować do nich list otwarty – dokument będzie jednocześnie podziękowaniem za dotychczasową pracę i zaproszeniem do współtworzenia nowej jednostki. – Zależy nam na zachowaniu i wykorzystaniu wiedzy, kompetencji oraz wieloletniego doświadczenia kadry, która doskonale zna lokalny rynek pracy i potrzeby mieszkańców – przekonuje Marta Michalska-Wilk. – Pierwsze osoby planujemy zatrudnić niemal natychmiast po powołaniu MUP. Będą to informatycy, księgowi, pracownicy działu kadr i specjaliści z zakresu zamówień publicznych. To grupa osób, której zadaniem będzie przygotowanie urzędu do rozpoczęcia obsługi interesantów od 1 stycznia 2026 roku.

Miejski Urząd Pracy będzie przeznaczony dla mieszkańców Radomia. Obecnie w powiatowym pośredniaku zarejestrowanych jest nieco ponad 8 tys. bezrobotnych. Miasto szacuje, że z usług MUP będzie rocznie korzystało od 2200 do 2600 pracodawców zarówno z sektora prywatnego, jak i publicznego.

Przed pierwszym dzwonkiem

W poniedziałek rozpoczyna się nowy rok szkolny. W Radomiu do szkół pójdzie blisko 30 tys. uczniów, a do przedszkoli ponad 5,5 tys. maluchów. Pracować z nimi będzie 5 tys. nauczycieli.

Prezydent Radosław Witkowski zapewnia, że władzom miasta zależy, by radomska oświata była przede wszystkim bezpieczna, nowoczesna, ale także przyjazna dla uczniów. Stąd inwestowanie w szkoły i ich otoczenie. – Wartość inwestycji w radomskiej oświacie to 35 mln zł. I to są bardzo dobrze wydane pieniądze, bo one wprost i realizują te cele, czyli bezpieczeństwo, nowoczesność, ale także stwarzają przyjazne miejsca dla młodych radomian – mówi.

Uroczystą inaugurację nowego roku szkolnego zaplanowano w Zespole Szkół Specjalnych i Placówek Oświatowych przy ul. Lipskiej, który został rozbudowany; powstał tam nowy segment. – To bardzo ważna inwestycja – przekonuje wiceprezydent Katarzyna Kalinowska. – Wszyscy doskonale wiemy, że liczba dzieci ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi każdego roku rośnie. Naszym zadaniem, naszym imperatywem jest to, żeby dla nich stworzyć jak najlepsze warunki infrastrukturalne.

W ciągu kilku ostatnich miesięcy udało się wyremontować dziewięć „orlików”: przy PSP nr 5, Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 2, PSP nr 15, PSP nr 21, PSP nr 27, PSP nr 30 i VII LO im. K.K. Baczyńskiego.

Zmodernizowany został także „orlik” przy IV Liceum Ogólnokształcącym im. Tytusa Chałubińskiego. Uczniowie „Chałubińskiego” będą się mogli cieszyć także innymi zmianami w szkole.

To kompleksowy remont skrzydła sportowego, czyli sala gimnastyczna, a także przebudowa, a właściwie



Fot. Piotr Nowakowski

to powstanie nowych szatni, nowych łazienek, przystosowanych dla osób z niepełnosprawnościami – wylicza Ewa Kościelniak-Walewska, dyrektor IV LO. – Powstała też strefa relaksu pod chmurką U Tytusa. Mam nadzieję, że uczniowie będą z niej korzystać. Jest tu szafa, gdzie można zostawić książkę i sobie jakąś wypożyczyć, jest też stolik do warcabów.

Poza tym przebudowano boiska i zbudowano siłownię przy PSP

nr 3 na Michałowie, zmodernizowano korty tenisowe i boisko przy PSP nr 6, wyremontowano łazienki w PSP nr 25; ta ostatnia inwestycja może nie jest spektakularna, ale bardzo wycieknięta przez społeczność szkoły.

W całej Polsce przed 1 września brakuje 20 tys. nauczycieli. – Oczywiście Radom nie jest taką białą plamą na mapie kraju i też mamy problemy związane z dostępnością fachowej kadry pedagogicznej. Natomiast nie są to problemy, które objawiły się w tym roku – mówi wiceprezydent Kalinowska. – To są kwestie, które dotyczą nauczycieli kształcenia zawodowego, nauczycieli przedmiotów ścisłych. Z tymi problemami się borykamy, ale mamy sprawdzone metody, wypracowane od lat, jak z takimi kłopotami sobie radzić. Dyrektorzy dostają zgody od organu prowadzącego na zatrudnienie nauczycieli emerytów i mogą powiedzieć śmiało, że w ten nowy rok szkolny wejdziemy bez braków kadrowych w zakresie kadry pedagogicznej.

Nad sprawnym funkcjonowaniem placówek oświatowych będzie czuwać 1,5 tys. pracowników administracji i obsługi.

NIKA

Powszechny ma dyrektora

Jarosławowi Rabendzie powierzył prezydent pełnienie obowiązków dyrektora Teatru Powszechnego im. Jana Kochanowskiego – na jeden sezon artystyczny.

– Decyzja ta wynika z faktu, że konkurs nie został rozstrzygnięty, a kadencja pani dyrektor Potockiej kończy się z końcem sierpnia. Dodatkowo na fakt powołania akurat pana Rabendy na pełniącego obowiązki dyrektora miało wpływ to, że wicedyrektor teatru, Piotr Pawlik także od września rozpoczyna pracę w innym miejscu, w jednym z warszawskich teatrów – wyjaśnia Łukasz Molenda, wiceprezydent Radomia.

Jak podkreśla wiceprezydent, kluczową rolę w podjęciu takiej, a nie innej decyzji odegrała znajomość Powszechnego; Jarosław Rabenda od wielu lat jest tu aktorem. – Na ten okres między wrześniem 2025 a sierpniem 2026 potrzebny jest dyrektor, który zna teatr, a nie ktoś, kto będzie go poznawał od podstaw. Potrzebna była osoba na tyle doświadczona, by mogła wejść niejako z marszu na to stanowisko – mówi Molenda.

Kolejny konkurs na dyrektora radomskiego teatru ma zostać rozpisany jeszcze w listopadzie tego roku.

Przypomnijmy, miasto pierwszy konkurs na dyrektora Powszechnego ogłosiło w marcu. Komisja przesłuchiła pięć osób, ale żadna nie uzyskała wy-

maganej większości, czyli pięciu głosów „za”. Warto zaznaczyć, że w konkursie wystartował również Rabenda.

Jarosław Rabenda urodził się 14 kwietnia 1965 roku w Sulechowie. Od 1990 związany jest z radomskim Teatrem Powszechnym. Grał role epizodyczne w filmach i serialach telewizyjnych. W latach 1993-1997 był dyrektorem Klubu Środowisk Twórczych „Łaźnia” w Radomiu, gdzie powołał do życia m.in. Teatr z Potrzeby oraz zainaugurował coroczny Ogólnopolski Turniej Śpiewających Poezję „Łaźnia”. W tym samym czasie współpracował z Radiem Rekord, gdzie w latach 2001–2004 pełnił funkcję prezesa zarządu i dyrektora programowego. Jednocześnie publikował felietony na łamach tygodnika „Radomian” i „Dziennika Radomskiego”. W latach 1998-1999 pełnił funkcję wicedyrektora Ośrodka Kultury i Sztuki „Resursa Obywatelska”, gdzie założył Teatr Wzięty i Kabaret Cafe Raban. W styczniu 2010 zadebiutował jako reżyser „Ostatniej nocy Sokratesa” Stefana Canewa na Scenie Kameralnej Teatru Powszechnego w Radomiu.

WERSAD

Inwestycja w przyszłość

Pieniądze w budżecie zarezerwowane, czas na pozostałe formalności. Magistrat może przystąpić do zakupu nieruchomości przy ul. Witkacego. Tym samym powiększy się miejska infrastruktura błękitna.

● DAWID PUTON

W poniedziałek radomscy radni zdecydowali – Staw Malczewski wkrótce stanie się własnością samorządu. Podczas sesji zatwierdzono zmiany w budżecie, które umożliwią zakup nieruchomości przy ul. Witkacego. W miejskiej kasie na ten cel zabezpieczono 900 tys. zł. Dotychczas Staw Malczewski pełnił rolę prywatnego łowiska rybackiego. Jego właściciel już siedem lat temu proponował miastu dzierżawę, ale rzecz nie doczekała się realizacji.

Jak podkreśla sekretarz miasta Rafał Górski, zakup ma wymiar nie tylko symboliczny, ale i praktyczny. – Przede wszystkim zwiększamy zasoby infrastruktury błękitnej. Staw Malczewski nie będzie już zamknięty, ale stanie się przestrzenią otwartą dla wszystkich. Teren ma pełnić funkcję rekreacyjną, a przy okazji poprawi bezpieczeństwo mieszkańców Malczewa – mówi Górski.

Zbiornik jest bowiem kluczowym elementem zlewni Potoku Malczewskiego, który zbiera wodę z dużej części południowo-wschodniego Radomia. Jego przejęcie i odpowiednie zagospodarowanie ma zmniejszyć problem podtopień, które od lat doskwierają mieszkańcom dzielnicy. – Usprawnienie systemu odprowadzania wód opadowych zwiększy komfort życia i bezpieczeństwo radomian. To inwestycja w przyszłość i w jakość życia całej społeczności – przekonuje sekretarz.

Choć linia brzegowa stawu liczy blisko 600 metrów, władze miasta studzą oczekiwania mieszkańców na powsta-



Fot. TV Dami

nie kąpieliska. – Nie należy nastawiać się na plażę czy wyznaczone miejsce do kąpeli. Raczej będzie to teren spacerowy, z możliwością wędkowania. Ale jak zwykle w takich przypadkach, czas pokaże, jakie dodatkowe funkcje uda się tu wprowadzić – zaznacza Górski.

W trakcie obrad nie brakowało uwag dotyczących stanu miejskiej infrastruktury błękitnej, m.in. stawu w Starym Ogrodzie czy oczka wodnego w parku na Gołębiewie. Prezydent miasta przyznał, że problemy istnieją i zobowiązał się do ich rozwiązania. – Stoję po waszej stronie. Nie zamierzam bronić swoich pracowników. Wiem, że jest wiele rzeczy do poprawienia i macie moje zobowiązanie, że jakoś tych zbiorników ulegnie poprawie – deklarował.

Przejęcie Stawu Malczewskiego to część szerszej strategii związanej z rozwojem tzw. infrastruktury błękitnej w Radomiu. Równoległe

trwają przygotowania do innych przedsięwzięć, w tym przejęcia terenów w okolicy Pacynki oraz realizacji Radomskiego Parku Rzecznego na Michałowie. Jak zaznaczył w Porannej Rozmowie Radia Rekord i Telewizji Dami Piotr Szprendałowicz, pomysłodawca projektu, od dłuższego czasu w tym temacie było cicho, ale miało być cicho, gdyż trwały prace związane z wykupami działek. Wodociągi Miejskie przygotowały także koncepcję zagospodarowania tego terenu. Ma tam powstać spory zbiornik wodny, a wokół niego ścieżki rowerowe i platformy widokowe. Jak dodał Szprendałowicz, po tej mozolnej pracy przychodzi czas na działania, które można pokazać mieszkańcom Radomia. Koncepcja zostanie zatem poddana konsultacjom społecznym.

Radomski Park Rieczny ma zajmować ok. 20 ha. Powinien być gotowy w ciągu kilku lat.

Nowa karetka

Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego na początku sierpnia kupiła nowoczesną karetkę. Pojazd kosztował ponad 1 mln zł.

– Im nowocześniejszy sprzęt, tym lepsza opieka zdrowotna dla mieszkańców Radomia. To nie jest nasze ostatnie słowo, bo konsekwentnie pozyskujemy pieniądze z każdego dostępnego źródła i unowocześniamy tabor Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego – przekonuje prezydent Radosław Witkowski.

Ambulans został wyposażony w nowoczesny sprzęt medyczny, a także systemy poprawiające bezpieczeństwo pracy zespołu ratowniczego. – Ambulans ma kamery 360 stopni, system automatycznego parkowania z wykrywaniem przeszkód, a przede wszystkim sprzęt ratujący życie, m.in. elektryczne nosze, krzesółko kardiologiczne, respirator i defibrylator – wylicza wiceprezydent Marta Michalska-Wilk.

Karetka zastąpiła wysłużony pojazd z 2016 roku, który miał na liczniku prawie 250 tys. km. – Zespół, który będzie korzystał z tego nowego ambulansu, od początku roku do początków sierpnia zrealizował ponad 1500 wyjazdów – podkreśla Elżbieta Cieślak, dyrektor Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego. – Codziennie na ulice Radomia wyjeżdżają 32 zespoły ratownictwa medycznego. Staramy się zapewnić naszym pacjentom jak najbardziej kompleksową opiekę.

Przypomnijmy: w ciągu kilku ostatnich lat dla Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego kupiono ponad 20 ambulansów.

CT

Z myślą o mieszkańcach

Można już korzystać z nowego odcinka trasy N-S od Śródmieścia aż do Gołębiewa I, przebiegającego w większości skrajem osiedla Nad Potokiem.

– To kolejny etap strategicznej inwestycji komunikacyjnej, która usprawnia ruch w naszym mieście, a tym samym poprawia komfort życia mieszkańców. Dzięki temu odciążamy tak ważne ulice, jak Szklana, Struga, Zbrowskiego, Żeromskiego czy 25 Czerwca – podkreśla prezydent Radosław Witkowski.

Oddany do użytku fragment został zaprojektowany z myślą o mieszkańcach pobliskich osiedli. W trzech miejscach umożliwia on zjazd na osiedle Nad Potokiem – ul. Szklana i dwoma łącznikami z ul. Olsztyńską, a w dwóch na Gołębiew I – do ul. Andersa. Można także z trasy wyjechać i wjechać na nią bezpośrednio z ul. Struga – w pobliżu wiaduktu nad torami kolejowymi do stolicy. Wzdłuż całej trasy wybudowano chodniki i ścieżkę rowerową, co poprawiło bezpieczeństwo i komfort pieszych oraz rowerzystów.

„Apelujemy do wszystkich uczestników ruchu o zwracanie uwagi na oznakowanie i uruchomienie w tym rejonie nowe sygnalizacje. Prosimy też pieszych oraz kierujących rowerami

i elektrycznymi hulajnogami o zaprzestanie korzystania z otwartej właśnie jezdni” – czytamy w komunikacie Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji.

Wykonawcą prac była firma Strabag z Pruszkowa, a ich koszt to prawie 70 mln zł. Inwestycja została dofinansowana z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych i z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz z Funduszy Europejskich dla Mazowsza.

Przypomnijmy: do tej pory zostały oddane dwa odcinki trasy N-S – od os. Południe do ul. Młodzianowskiej oraz od ronda Mikołajczyka do ul. Szklanej. To nie koniec prac. W połowie października ma zostać oddany do użytku brakujący fragment trasy od ul. Kolberga do ronda Zapalowej. Obecnie trasa kończy się przed ul. Gołębiewską, ale będzie przedłużona pod wiaduktem na Żółkiewskiego do ul. Energetyków. Trwa właśnie procedura przetargowa, mająca na celu wybór wykonawcy tego zadania.

CT

REKLAMA

MIRAT
SALON OŚWIECENIOWY

PRZYMIERZALNIA ŻYRANDOLI

WYBIERASZ 3 | PRZYMIERZASZ | ODDAJESZ TE,
W DOMU | KTÓRE CI NIE PASUJĄ

☎ 48 363 65 40 mirat.com.pl

Radom, ul. Toruńska 9



DO BRY WZROK MAZOWSZAN



Marszałek Województwa
Mazowieckiego
**zaprasza na bezpłatne
badania okulistyczne**

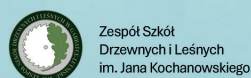


mazovia.pl

Mazowsze.
serce polski

**7 września w godz. 9.00-17.00 do Zespołu Szkół Drzewnych
i Leśnych im. Jana Kochanowskiego w Garbatce-Letnisku
przy ul. Hanki Lewandowicz 4.**

Badania przeznaczone jedynie dla osób pełnoletnich. Liczba miejsc ograniczona.



partnerzy

patroni medialni

Pod niebem pełnym cudów...

Tym razem zobaczymy 150 maszyn – śmigłowców, samolotów i motoparalotni na niebie, a także 44 statki powietrzne na wystawie statycznej. Gwiazdą tegorocznych Międzynarodowych Pokazów Lotniczych Air Show 2025 będzie niewątpliwie zespół Red Arrows. Ciekawie zapowiada się też pokaz nocny – po raz pierwszy w Radomiu zobaczymy drone show w wykonaniu 700 bezzałogowców. A Su-22 na pożegnanie ze służbą da pokaz pirotechniczny na ziemi i w powietrzu.

• IWONA KACZMARSKA

W sobotę, 30 sierpnia bramy lotniska zostaną otwarte o godz. 10, a same pokazy zaczną się o godz. 12. W niedzielę na teren będzie można wchodzić od godz. 9, start o godz. 10. Sobotnie akrobacje potrwać 12 godzin, niedzielne – osiem. Air Show 2025 otworzy w sobotę – tradycyjnie już – defilada 28 statków powietrznych. Będą to Lotniczej Akademii Wojskowej oraz 4 Skrzydła Lotnictwa Szkolnego z Dębłina, wzmocnione Hawkami grupy Red Arrows. Bo podczas tegorocznych pokazów będziemy świętować nie tylko 100-lecie dęblińskiej Szkoły Orląt, ale i 85. rocznicę bitwy o Anglię.

– To wydarzenie, które jest dumą polskiej armii i polskiego lotnictwa. Będą pokazy dynamiczne i pokazy statyczne, ale także pokazy rekonstrukcyjne, bo będziemy mieli też samoloty stare, więc każdy miłośnik lotnictwa znajdzie coś dla siebie – przekonuje wiceminister obro-

domiu, no i jednocześnie gospodarza tego lotniska. Będzie również Royal Jordanian Falcons, reprezentujący królewskie siły powietrzne Jordanii.

Jak zawsze Air Show to także znakomici soliści. Dwa lata temu miłośnicy lotnictwa bardzo czekali na francuskiego Rafale, ale nie mógł przylecieć. Tym razem będzie na pewno. Poza nim zaprezentuje się F-18 z Finlandii, dwa Gripeny: jeden ze Szwecji, drugi z Czech. Eurofightery Typhoon będą natomiast z Hiszpanii, Niemiec i Włoch. – Uczestnicy Air Show będą mogli zobaczyć ponadto włoski M-346 i samolot transportowy C-27 Spartan, który da pokaz w powietrzu. W powietrzu i na ziemi pokaże się także A400 – ogromny samolot transportowy. Będzie też F-16, grecki Zeus oraz stary, ale jakże piękny F-4 Phantom – mówi gen. bryg. Waldemar Gołębiowski.

BUDOWANIE WSPÓLNOTY

pią samoloty wojskowe Polskich Sił Powietrznych: Casa C-295, C-130, który wykona pokaz patriotyczny oraz Su-22 z pokazem pirotechnicznym w powietrzu i na ziemi. Dla Su-22 będzie to też efektowne pożegnanie ze służbą – po ponad 40 latach.

– Z prywatnych rozmów z pilotami, z liderami teamów zagranicznych wiem, że wszyscy z niecierpliwością wypatrują tego weekendu i każdy z nich zadba o to, by dostarczyć radomskiej publiczności ogromnej dawki pozytywnych lotniczych wrażeń – przekonuje mjr Krakowian. – Pokazy Air Show Radom to jednak nie tylko to, co widzimy w powietrzu. To również spotkania, rozmowy i wspólne budowanie wspólnoty wokół pasji lotniczej. Zależy nam na tym, żeby każdy widz, niezależnie od tego, czy będzie to dziecko, które marzy o lataniu, czy też doświadczony pasjonat, mógł poczuć to, czego my doświadczamy każdego dnia.

CO NAJLEPSZE I NAJNOWOCZĘSIEJSZE

Ale Air Show to nie wyłącznie pokazy w powietrzu. To także wystawa statyczna. – Nie tylko sprzętu i statków powietrznych, ale również wszystkiego tego, co jest najlepsze i najnowocześniejsze w polskiej armii, co posiadamy z ostatnich zakupów. Czyli wszystkie rodzaje czołgów, wszystkie rodzaje wyrzutni, bezpilotowców... Będzie też dużo stanowisk promocyjnych – mówi gen. broni Marek Sokołowski, Dowódca Generalny Rodzajów Sił Zbrojnych.

Na barkach miasta, jako gospodarza Air Show spoczywa obowiązek zapewnienia sprawnego przewiezienia tysięcy miłośników lotnictwa, którzy tu przyjadą i tych, którzy w Radomiu mieszkają, na lotnisko, a po pokazach odwiezienia ich do domów, na parkingi i dworce. Do ich dyspozycji Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji pozostawi 160 autobusów; mają – jak zapewnia prezydent Radosław Witkowski – kursować co trzy, cztery minuty. Ponadto przygotowano 10 dużych parkingów, które pomieszczą ok. 7 tys. pojazdów. Wodociągi Miejskie zabezpieczą wodę pitną i sanitariaty. W tym roku będzie pięć punktów dystrybuujących wodę; Wodociągi są też przygotowane, by uruchomić szósty, awaryjny. – Przygotowaliśmy też 30 tys. opasek z myślą o dzieciach, ale także o seniorach, którzy będą uczestniczyli w Międzynarodowych Pokazach Lotniczych Air Show. Na tych opaskach będzie można wpisywać numery kontaktowe – tłumaczy prezydent Witkowski.

Podczas ubiegłotygodniowej konferencji prasowej wiceminister Paweł Bejda zapowiedział, że także następna edycja Międzynarodowych Pokazów Lotniczych odbędzie się w Radomiu, za dwa lata. Za rok natomiast planowane jest „małe Air Show” w Łasku.

W POWIETRZU I NA ZIEMI

RED ARROWS



Jednym z głównych punktów programu tegorocznych pokazów będzie występ słynnego Zespołu Akrobacyjnego Sił Powietrznych Wielkiej Brytanii – Red Arrows. Zespół od 1964 roku jest nie tylko symbolem brytyjskiego lotnictwa, ale również ambasadorem Sił Powietrznych Wielkiej Brytanii na arenie międzynarodowej. Składający się z dziewięciu pilotów RAF zespół jest znany z wykonania precyzyjnych, spektakularnych manewrów, które robią wrażenie na każdym widzu. Podczas pokazu w Radomiu Red Arrows zaprezentują swoje charakterystyczne formacje, dynamiczne przeloty oraz niezapomniane efekty świetlne. Zespół dysponuje 12 Hawkami, z czego sześć służy od 1979 roku. Hawki nadal są stosunkowo szybkie i zwrotne, idealne do akrobacji na małej wysokości.

Co czyni Red Arrows wyjątkowym? To połączenie mistrzowskich umiejętności pilotażowych, perfekcyjnej synchronizacji i niezrównanej precyzji.

ROYAL JORDANIAN FALCONS

Zespół został utworzony w 1976 roku z inicjatywy Jego Królewskiej Wysokości Króla Husseina bin Talala, jako narodowa grupa akrobacyjna, a zarazem symbol dumy i prestiżu Królestwa Jordanii.

Royal Jordanian Falcons są nie tylko ambasadorami swojego kraju. To także jeden z najbardziej profesjonalnych i konsekwentnych zespołów akrobacyjnych na świecie. Swoje zapierające dech w piersiach akrobacje zespół wykonuje na nowoczesnych niemieckich samolotach Extra 330LX – jednych z najbardziej zaawansowanych maszyn akrobacyjnych na świecie. Są to jednomiejscowe (lub dwuosobowe w wersji LX) samoloty o konstrukcji kompozytowo-metalowej, wyposażone w silnik Lycoming AEIO-580 o mocy 315 KM. Dzięki niewielkiej masie i potężnej mocy samolot jest zdolny do przeciążeń rzędu +/-10G i osiąga nadzwyczajną zwinność oraz precyzję.

ZESPÓŁ AKROBACYJNY „ORLIK”

Orliki z 42 Bazy Lotnictwa Szkolnego to oficjalny ambasador Międzynarodowych Pokazów Lotniczych Air Show Radom 2025. Zespół debiutował 22 lipca 1998 roku w Fairford (Royal International Air Tattoo) w Wielkiej Brytanii. Do dzisiaj wykonali kilkadziesiąt pokazów na ponad stu różnych imprezach lotniczych. Każdy z tych sezonów obfitował w dalekie,

często egzotyczne dla polskich lotników przeloty. Trzeba przy tym pamiętać, że PZL-130 Orlik to samolot o zasięgu nieco ponad 1000 km, jego pułap wynosi 9000 m. Od roku 2013 cały zespół wykonuje pokazy na samolotach PZL-130 TC-II Orlik. To jednosilnikowy, dwumiejscowy samolot polskiej konstrukcji, wyposażony w silnik turbosmigłowy z automatycznie przestawianym śmigłem. Konstrukcja jest całkowicie metalowa, z chowanym podwoziem. Samolot zaprojektowany do szkolenia pilotów wojskowych.

„Orlik” to jedyny wojskowy zespół akrobacyjny w Polsce.

TIGER DEMO TEAM

Podczas Air Show na niebie pojawi się legendarny F-16 Fighting Falcon, prezentowany przez elitarny Tiger Demo Team. Za sterami tej superszybkiej maszyny zasiądzie mjr pil. Maciej



„SLaB” Krakowian, jeden z najbardziej doświadczonych i rozpoznawalnych pilotów pokazowych w Polsce.

F-16 Fighting Falcon to wielozadaniowy myśliwiec czwartej generacji, będący od lat podstawą sił powietrznych wielu państw NATO, w tym Polski. Dzięki swojej zwrotności, osiągom i zaawansowanej awionice maszyna ta doskonale sprawdza się zarówno w misjach bojowych, jak i podczas pokazów lotniczych. Demonstrując pełnię swoich możliwości w rękach tak utalentowanego pilota, jak SLaB, F-16 zachwyca precyzją lotu, ostrymi zakrętami, pionowymi wznoszeniami i efektownymi przelotami z dopalaczem.

Tiger Demo Team to pokazowa wizytówka Sił Powietrznych RP, nawiązująca do elitarnego grona jednostek lotniczych NATO skupionych wokół symboliki „tygrysa”.

F-16 DEMO TEAM „ZEUS”

Zespół demonstracyjny F-16 Demo



Team „Zeus” to wizytówka Hellenic Air Force, czyli Greckich Sił Powietrznych. Od lat imponuje widzom na całym świecie niezwyklej kunsztem pilotażu, precyzją i widowiskową formą swoich pokazów. Pilotujący w barwach ZEUSA lotnicy to wyselekcjonowani profesjonaliści o ogromnym doświadczeniu. Ich dynamiczne, perfekcyjne



Fot. Piotr Nowakowski

ny narodowej Paweł Bejda. – Warto tutaj przyjść, warto uczestniczyć, warto cieszyć się i dobrą pogodą, i fajnymi pokazami. Można przyjść, dotknąć, zajrzeć do środka, a czasami nawet wejść do środka danego sprzętu bojowego, zapytać żołnierzy, zapytać tych, którzy latają, jeżdżą czy obsługują dany sprzęt. Myślę, że to jest niesamowita atrakcja dla nas wszystkich bez względu na wiek.

W 85. ROCZNICĘ BITWY O ANGLIĘ

Udział w tegorocznej edycji MPL potwierdziło 20 państw. Na niebie w ciągu dwóch dni zobaczymy 150 śmigłowców, samolotów i motoparalotni oraz 44 statki powietrzne na wystawie statycznej. Będą także skoczki spadochronowi. Jako że tegoroczne Air Show jest jednocześnie świętowaniem 85. rocznicy bitwy o Anglię, w Radomiu po 16 latach pojawi się najlepszy na świecie zespół akrobacyjny – Red Arrows. – Przylatuje do nas 11 samolotów, dziewięć z nich zobaczymy w pokazie dynamicznym – zaznacza dyrektor pokazów, gen. bryg. pil. dr inż. Waldemar Gołębiowski. – Oczywiście nie mogło zabraknąć Zespołu Akrobacyjnego „Orlik”, ambasadora Polskich Sił Powietrznych i naszego pokazu w Ra-

Za sterami samolotów F-16 zasiadają również polscy piloci. M.in. mjr pil. Maciej „SLaB” Krakowian, lider Tiger Demo Team. – To dla mnie ogromny zaszczyt po raz kolejny mieć szansę zaprezentować możliwości samolotu F-16 w Radomiu. Miejsu, do którego zawsze wracam z sentymentem. Miejsu, które od lat uchodzi za stolicę lotnictwa pokazowego w Polsce. Pokaz, który przygotowaliśmy, to połączenie siły, precyzji i elegancji F-16. To prędkość, hałas i manewry praktycznie na limitach tego samolotu – zapewnia mjr Krakowian. – Tegoroczne Air Show to nie tylko 85. rocznica bitwy o Anglię i 100-lecie Lotniczej Akademii Wojskowej, naszej Alma Mater, która przez lata wychowała pokolenia naszej lotniczej rodziny. Świętujemy również 10-lecie F-16 Tiger Demo Team, które z dumą reprezentuje Polskę na niebie Europy. I w związku z tą rocznicą przygotowaliśmy pewną niespodziankę. Jaką? Przekonacie się państwo sami podczas Air Show.

Przed dwoma laty zachwyt zgromadzonych na radomskim lotnisku wzbudziły pokazy nocne, nic więc dziwnego, że organizatorzy Air Show postanowili włączyć je i do tej edycji. Zapowiadają m.in. 700 bezpilotowców. Poza tym wystą-

zsynchronizowane manewry są efektem tysięcy godzin spędzonych w powietrzu i żelaznej dyscypliny.

Maszyna, na której lata zespół, to F-16C Block 52+ Fighting Falcon – jeden z najbardziej zaawansowanych myśliwców czwartej generacji. Prędkość ponad 2 Ma (ponaddźwiękowa, ok. 2400 km/h), wyjątkowa manewrowość, nowoczesna awionika i systemy walki elektronicznej.

Grecki F-16 w pokazowym malowaniu ZEUS to nie tylko symbol siły, ale też ukłon w stronę dziedzictwa i mitologii – z błyskawicą na stateczniku i nazwą nawiązującą do króla greckich bogów.

POŻEGNANIE SU-22

Podczas obu dni Air Show odbędzie się specjalny pokaz z udziałem Su-22 połączony z elementami pirotechniki, tak na ziemi, jak i w powietrzu! Będzie to pożegnalny występ maszyny, która przez ponad 40 lat była dumą polskiego lotnictwa, symbolem siły i niezawodności. Dodatkowo w niedzielę towarzyszyć mu będą inne samoloty odrzutowe: MiG-29 i FA-50, zapewniające wsparcie z powietrza.



Ten dźwięk silnika zna każdy fan awiacji. Ten profil rozpoznaje się bez trudu. Su-22 to więcej niż samolot – to kawał polskiego dziedzictwa wojskowego. To także ludzie – pokolenia pilotów i obsługi naziemnej, którzy związali z nim swoje życie, służbę i pasję... Niech ten pożegnalny pokaz będzie nie tylko emocjonującym widowiskiem, ale przede wszystkim hołdem dla dziesiątek żołnierzy, którzy przez lata dbali, by maszyna w każdej chwili była gotowa do startu.

Su-22 pojawi się również na wystawie statycznej, gdzie z bliska będzie można przyjrzeć się tej maszynie, a także spotkać się z pilotami i obsługą.

RAFALE SOLO DISPLAY



Francuskie „Rafale” to wcale nie „Rafał”, tylko „Podmucha”. Pokaz dynamiczny w wykonaniu Rafale Solo Display to kwintesencja francuskiego szyku, elegancji formy, smaku i wyrafinowania w każdym calu... Zespół znany jest z niesamowitej precyzji, odwagi i lotniczego kunsztu, a pilot to prawdziwy mistrz powietrznej choreografii. Rafale to nie tylko piękny i zwinny samolot. To maszyna bojowa najwyższej klasy, zdolna do wykonywania najtrudniejszych misji przy pełnej dominacji w powietrzu.

FA-50 FIGHTING EAGLE

Air Show będzie nie tylko pokazem kunsztu pilotażu i widowiskowych manewrów, ale również okazją do zaprezentowania nowoczesnych maszyn, które stanowią o przyszłości polskiego lotnictwa wojskowego. Wśród nich szczególnie miejsce zajmuje FA-50 Fighting Eagle – lekki, wielozadaniowy samolot bojowy, który już służy w Polskich Siłach Powietrznych, a jego rola będzie systematycz-

nie rosła. W sobotę i niedzielę będzie można zobaczyć FA-50 zarówno w pokazie statycznym, jak i w dynamicznej prezentacji w powietrzu.

FA-50 to południowokoreański samolot produkcji KAI (Korea Aerospace Industries), opracowany na bazie szkolno-treningowego T-50 Golden Eagle. Polska zdecydowała się na jego zakup w 2022 roku jako rozwiązanie pomostowe – między wycofywanymi MiG-29 i Su-22 a wprowadzanym sukcesywnie F-35.

F-4 PHANTOM



Phantom II to dwumiejscowy, naddźwiękowy myśliwiec dalekiego zasięgu, zaprojektowany pierwotnie jako samolot pokładowy marynarki wojennej USA. Jego wyjątkowe osiągi – prędkość ponad Mach 2, możliwość przenoszenia ogromnego ładunku uzbrojenia oraz wielozadaniowość – uczyniły z niego samolot, który przez dekady był wykorzystywany zarówno w misjach myśliwskich, jak i bombowych czy rozpoznawczych. Grecka wersja F-4F, wywodząca się z niemieckich sił powietrznych, którą zobaczymy na Air Show, została zmodernizowana, co znacznie zwiększyło jego zdolności bojowe.

F-4F Phantom II Greckich Sił Powietrznych można będzie oglądać nie tylko na wystawie statycznej. Maszyna wzbije się też w powietrze

EUROFIGHTER TYPHOON

To jeden z najnowocześniejszych myśliwców wielozadaniowych na świecie, opracowany wspólnie przez Niemcy, Wielką Brytanię, Włochy i Hiszpanię. Jest wyjątkowo zwrotny i osiąga prędkość ponad Mach 2, co czyni go niezwykle groźnym przeciwnikiem w walce powietrznej. Dzięki zaawansowanym systemom radarowym i możliwości przenoszenia szerokiej gamy uzbrojenia, Typhoon sprawdzi się zarówno w przechwytywaniu celów powietrznych, jak i w misjach szturmowych czy rozpoznawczych. Jego konstrukcja zapewnia doskonałą manewrowość, a użycie nowoczesnych materiałów kompozytowych zmniejsza masę i zwiększa odporność.

Ten potężny myśliwiec zaprezentuje się zarówno podczas pokazów dynamicznych, jak i na wystawie statycznej.

RÓJ DRONÓW

Animacje w 3D, figury obejmujące nawet 200 metrów szerokości nieba, rozbudowana choreografia świetlna oraz oryginalnie skomponowana narracja muzyczna, a przede wszystkim prawdziwy rój dronów. Organizatorzy Air Show 2025 przygotowali dla widzów, którzy na Sadowie zjawiają się w sobotę, nocny pokaz bezzałogowców, który z pewnością zapadnie w pamięć. To drugi co do wielkości drone show w historii Polski. Dotychczas więcej



dronów na polskim niebie można było oglądać jedynie podczas imprezy zorganizowanej z okazji 1000-lecia koronacji Bolesława Chrobrego, która odbyła się pod koniec kwietnia w Warszawie.

Zapierającemu dech w piersiach widowisku towarzyszyć będzie opowieść o polskim lotnictwie. O marzeniach, ambicjach i historii, ale też o nowoczesnych odrzutowcach i systemach dronowych rodem z XXI wieku.

Przedsięwzięcie, które publiczność zobaczy, to efekt ponad dwóch miesięcy przygotowań i pracy ponad 20 specjalistów z zakresu organizacji eventów, kreatywnego marketingu, animacji 3D, programowania lotów i realizacji wydarzeń dronowych. W sobotę nad bezpieczeństwem i realizacją widowiska będzie czuwać trzech certyfikowanych pilotów i kilkunastoosobowa ekipa operacyjna.

PHOENIX PARAMOTOR DISPLAY TEAM

To zespół, który zrodził się z wieloletniej pasji do lotnictwa i chęci przekraczania granic możliwości. Jego członkowie tworzą spektakularne pokazy lotnicze, łącząc pasję, precyzję i innowacyjność. Każdy ich występ to perfekcyjnie zaplanowana choreografia, podczas której aktywowanych jest ponad 15 tys. ładunków pirotechnicznych!

Liderem grupy jest Paweł LOJAK Kozarzewski. To jednocześnie jeden z najbardziej na świecie rozpoznawalnych pilotów paralotni z napędem. Trudno się dziwić, skoro jest pierwszym, który... przeleciał na swoim sprzęcie wewnątrz budynku!

Co urzeka widzów w występach motoparalotni? Bez wątpienia za-



awansowany system synchronizacji oświetlenia skrzydeł, napędów, pirotechniki i dymu. W połączeniu z muzyką i laserami – sukces murowany!

STREFA HISTORYCZNO-EDUKACYJNA

Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie przygotowało mnóstwo atrakcji, nie tylko dla najmłodszych. Będzie wystawa „100 lat Dęblińskiej Szkoły Orłąt”, modelarstwo w wielkiej skali, repliki samolotów: RWD 8, RWD 10, Lublin R XIII Hydro a także M3 Scout Car i zabytkowe pojazdy Adama Kwieła. Poznamy historie asów przestworzy: Stanisława Skalskiego, Jana Zumbacha i wielu innych. Organizatorzy przygotowali ponadto tor saperski, gry, animacje, warsztaty i strefę dla dzieci, dioramy, przykłady umundurowania i repliki broni. Będzie można zrobić selfie z repliką myśliwca i wejść do obozu z czasów bitwy o Anglię.

Wraz z Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie zaprezentują się: Muzeum Wojska Polskiego, Muzeum Marynarki Wojennej, Muzeum Wojsk Lądowych, Centralna Biblioteka Wojskowa, 4. Pułk Saperów, Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie, Muzeum Obozów Jenieckich Żagań, Muzeum 303 im. ppłk pil. Jana Zumbacha w Napoleonie, Fundacja Historia i Kultura, Fundacja Historia i Współczesność, Fundacja Historyczna Lotnictwa Polskiego, Muzeum Morskiego Dywizjonu Lotniczego Puck, Bałtyckie Stowarzyszenie Miłośników Historii „Perun”, Zespół Szkół Drzewnych i Leśnych w Garbacie-Letnisku, Muzeum Studzianki Pancerne oraz Miejski Ośrodek Kultury w Świdniku.

PROGRAM AirSHOW Radom 2025

Sobota, 30 sierpnia

BLOK PORANNY, godz. 9.30-11.00

Andrzej Wybraniec (Polska) – wiatrakowiec Tercel; Fundacja Białe-Czerwone Skrzydła (Polska) – 3 x TS-11 Iskra; Jacek Mainka (Polska) – Tiger Moth; Aero-klub Radomski – Robert Kowalik (Polska) – Extra 300; Fubar Aviation sp. z o.o. (Polska) – 2 x LIM

CEREMONIA OTWARCIA, godz. 11.00-12.10

Desant flagowy (Polska) – 2 x Mi-28; Red Arrows (Wielka Brytania) – 9 x Hawk; defilada (Polska): 2 x Robinson R44 + 2 x Guimbal Cabri G2, 2 x SW-4 + 2 x Mi-2, 3 x Diamond DA 40 + 3 x Diamond DA 42, 2 x M-28, 6 x PZL-130, 6 x M-346

LOTY POPOŁUDNIOWE, godz. 12.10-19.25

ODRZUTOWY – Hiszpania/Włochy/Niemcy – 3 x EF-2000 Eurofighter (start); TRANSPORTOWY – Włochy – C-27J Spartan; ODRZUTOWY – Hiszpania/Włochy/Niemcy – 3 x EF-2000 Eurofighter (przełot); ODRZUTOWY – Hiszpania – EF-2000 Eurofighter; ODRZUTOWY – Czechy – SAAB JAS-39 Gripen; PRZELOT – Polska – W-3, 2 x M-17, Mi-24, ODRZUTOWY – Polska – 2 x AW-149, AW-101, S-70; REDBULL (ŁUKASZ CZEPIE-LA) – Austria – TAH-1 Cobra, T-28 Trojan, B-25 Mitchel, Zivko Edge 540; ODRZUTOWY – Włochy – EF-2000 Eurofighter; ŚMIGŁOWIEC – Czechy – W-3 Sokół; ODRZUTOWY – Włochy – T-346; CATWALK – Szwecja – Grumman G-164A; ODRZUTOWY „ZEUS” – Grecja – F-16, MACIEJ KULASZEWSKI – Polska – Extra 300; PRZELOT – Polska – B-737; PRZELOT – Polska – G-550; TURBOŚMIGŁOWY – Słowenia – PC-9; ODRZUTOWY – Niemcy – EF-2000 Eurofighter; ŚMIGŁOWIEC – Leonardo – AW-149; ROYAL JORDANIAN FALCONS – Jordania – 4 x Extra 330LX; ODRZUTOWY – Grecja – F-4 Phantom; ŚMIGŁOWIEC – Węgry – H-145M; RED ARROWS – Wielka Brytania – 9 x Hawk; PRZELOT – Polska – 2 x MiG-29, 2 x FA-50; ZESPÓŁ AKROBACYJNY „ORLIK” – Polska – 6 x PZL-130; TRANSPORTOWY – Niemcy – A-400; ODRZUTOWY – Finlandia – F-18; ODRZUTOWY – Francja – Rafale, ARTUR KIELAK – Polska – Game Bird GB1; ODRZUTOWY – Szwecja – JAS-39 Gripen; ODRZUTOWY – Polska – F-16; NORBERT KASPEREK – Polska – Extra 200

LOTY NOCNE, godz. 19.25-21.30

SKOKI (M-28) – Katar – Qatar Air Sports Committee; TRANSPORTOWY – Polska – C-295; ODRZUTOWY – Polska – 2 x Su-22; DOMINIK MOTOŁA – Polska – BuschCat Demo Team; HELI SOLUTION (MACIEJ DOMINIĄK) – Polska – BO 105; FUNDACJA BIAŁO-CZERWONE SKRZYDŁA – Polska – TS-11 Iskra; CATWALK – Szwecja – Grumman G-164A; PHOENIX PARAMOTOR TEAM – Polska – paralotnie; AEROSPARX – Wielka Brytania – 2 x motoszybowce Grob G109, TRANSPORTOWY – Polska – C-130

POKAZ DRONOWY, godz. 21.30-21.42

Niedziela, 31 sierpnia

CEREMONIA OTWARCIA (LOTY PORANNE), godz. 09.00-09.35

Jacek Mainka (Polska) – Tiger Moth, Fubar Aviation (Polska) – SB Lim 2/ L-139; desant flagowy (Polska) – 2 x M-28

CEREMONIA OTWARCIA (DEFILADA LOTNICZA), godz. 09.47-10.00

Defilada (Polska): 2 x Robinson R44 + 2 x Guimbal Cabri G2, 2 x SW-4 + 2 x Mi-2, 3 x Diamond DA 40 + 3 x Diamond DA 42; 2 x M-28; 6 x PZL-130; 6 x M-346

LOTY PRZEDPOŁUDNIOWE

ODRZUTOWY – Hiszpania – EF-2000 Eurofighter; TRANSPORTOWY – Włochy – C-27J Spartan; ODRZUTOWY – Czechy – SAAB JAS-39 Gripen; PRZELOT – Polska – W-3, 2 x M-17, Mi-24; PRZELOT – Polska – 2 x AW-149, AW-101, S-70; CATWALK – Szwecja – Grumman G-164A, ŚMIGŁOWCE – Czechy – W-3 Sokół; ODRZUTOWY – Włochy – T-346; REDBULL (ŁUKASZ CZEPIE-LA) – Austria – TAH-1 Cobra, T-28 Trojan, B-25 Mitchell, Zivko Edge 540, Carbon Cub

LOTY POPOŁUDNIOWE

ODRZUTOWY „ZEUS” – Grecja – F-16; START (DESANT KATAR) – Polska – 1 x M-28; START – Aerosparx; MACIEJ KULASZEWSKI – Polska – Extra 300; DOMINIK MOTOŁA – Polska – BuschCat Demo Team; SKOKI (M-28) – Katar – Qatar Air Sports Committee; PRZELOT – Polska – B-737; PRZELOT – Polska – G-550; PRZELOT – Polska – C-295; AEROSPARX – Wielka Brytania – 2 x motoszybowce Grob G109; ODRZUTOWY – Grecja – F-4 Phantom; ŚMIGŁOWIEC – Leonardo – AW-149; FUNDACJA BIAŁO-CZERWONE SKRZYDŁA – Polska – 3 x TS-11 Iskra; ŚMIGŁOWCE – Węgry – H-145M; ODRZUTOWY – Włochy – EF-2000 Eurofighter; ROYAL JORDANIAN FALCONS – Jordania – 4 x Extra 330LX; ODRZUTOWY – Polska – F-16; HELI SOLUTION (MACIEJ DOMINIĄK) – Polska – BO 105; RED ARROWS – Wielka Brytania – 9 x Hawk; AEROKLUB RADOMSKI (KOWALIK) – Polska – Extra 300; ORLIK TEAM – Polska – 6 x PZL-130; TRANSPORTOWY – Niemcy – A-400; ODRZUTOWY – Finlandia – F-18; TURBOŚMIGŁOWY – Słowenia – PC-9; ODRZUTOWY – Szwecja – JAS-39 Gripen; ARTUR KIELAK – Polska – Game Bird GB1; ODRZUTOWY – Francja – Rafale; ODRZUTOWY – Niemcy – EF-2000 Eurofighter; IMITACJA ATAKU NA CELE NAZIEMNE – Polska – 2 x Su-22, 2 x MiG-29, 2 x FA-50

CEREMONIA ZAMKNIĘCIA, godz. 18.20-19.10

Ślady na Wałowej

– To była główna ulica, serce żydowskiego Radomia. Przed wojną była pełna życia, sklepów i sklepików, interesów. I taką Wałową pokazujemy na naszej wystawie. Pokazujemy też, jak wyglądała Wałowa po likwidacji getta – mówi Renata Metzger, autorka koncepcji ekspozycji, która można oglądać na ogrodzeniu posesji Wałowa 9.

● IWONA KACZMARSKA

Wystawa „Ślady – Wałowa” to pomysł grupy regionalistów, którzy od roku prowadzą facebookowy profil ŚLADY – historia radomskich Żydów. – Przypominamy o historii

parafii św. Jana i ks. proboszczowi Mirosławowi Nowakowi za udostępnienie miejsca.

Reprodukcje archiwalnych zdjęć i dokumentów zawisły na ogrodzeniu współczesnego parkingu; przed wojną stały tu tętniące życiem,

na, że przypominanie o historii żydowskiego Radomia jest potrzebne. – Kiedy wieszaliśmy fotogramy, przystanęło kilka dorosłych osób. Byli zaskoczeni, że w Radomiu byli w ogóle Żydzi, że tu było getto... Pytali, co się stało z Żydami po likwidacji getta. I to było takie zaskakujące – nie ukrywa autorka koncepcji wystawy. – Wiele osób przystaje, pyta... Zdarzyła nam się też niesamowita historia. W ubiegłym tygodniu wieczorem zobaczyłam trzy osoby studiujące wystawę. Zapytałam, czy mogę im jakoś pomóc. I co się okazało? Esther Zajdenweber, jej mąż Moshe Goldwasser i córka Yael Goldwasser przyjechali z Francji, z Paryża, a ich rodziny pochodziły właśnie z Radomia. To było niesamowite spotkanie, bo ani ja się ich nie spodziewałam, ani oni się nie spodziewali się, że taką wystawę znajdą, że znajdą kogoś, kto im opowie o historii Radomia.

Rodzina Zajdenweberów była silnie rozgałęziona. Najbliżsi Esther mieszkali przy ul. Żeromskiego 13, mieli firmę transportową. Dalszych przodków w Radomiu, w tym i Zajdenweberów, miał również Moshe. Kuzyni Zajdenweberowie mieszkali też na Wałowej, m.in. w kamienicy pod numerem drugim. Tu mieli sklep z farbami. – To się wydaje wręcz nieprawdopodobne, ale nasi goście zauważyli, że na jednym ze zdjęć, ukazującym bramę do getta i kamienicę na Wałowej, został uchwyczony ktoś z rodziny Zajdenweberów. Na balkonie kamienicy Wałowa 2 stoi chłopiec, być może młody mężczyzna – opowiada Renata Metzger.

Ekspozycja powstała dzięki wsparciu Fundacji Kultura dla Tolerancji.



Fot. Piotr Nowakowski

Radomia, o tej bardzo ważnej jej części, czyli o dziejach blisko 30 proc. mieszkańców Radomia będących Żydami. Dzisiaj nie ma już Żydów w Radomiu, nie ma komu o tym opowiadać i my staramy się tę pustkę wypełnić – tłumaczy Renata Metzger. – Wystawę montowaliśmy w symbolicznym czasie. 16 sierpnia to bardzo smutna data. 16 sierpnia 1942 roku Niemcy rozpoczęli likwidację dużego getta, czyli tego miejsca przeznaczonego dla Żydów skupionych wokół ul. Wałowej. To się tak nazywa potocznie – „likwidacja”. Używane jest to słowo i przez historyków, i przez innych badaczy, i przez samych świadków historii. Natomiast musimy zdawać sobie sprawę z tego, że za tym słowem stoi zagłada. Z prawie 30 tys. żydowskich mieszkańców Radomia ocalał procent. To pokazuje jak wielka była skala tej tragedii. Mamy nadzieję, że ta wystawa przyczyni się do przybliżenia mieszkańcom Radomia historii Wałowej pełnej życia przed 1939 rokiem i zamordowanej przez Niemców. Przy tej okazji chcemy raz jeszcze serdecznie podziękować

gwarne kamienice. Taką właśnie Wałową – ludną, gwarą, zaafektowaną, z charakterystycznymi, murywanymi jatkami pokazuje pierwsza część wystawy. Druga część – to rzadki w Radomiu Niemców i ich plan „ostatecznego rozwiązania kwestii żydowskiej”. Obie części oddziela symbolicznie i realnie – brama. Na tej prowadzącej na parking powieszono reprodukcję fotografii przedstawiającej bramę dużego getta.

Zdjęcia pochodzą ze zbiorów Muzeum im. Jacka Malczewskiego i Tomasza Stanisławskiego, od ponad 30 lat kolekcjonującego artefakty związane z historią naszego miasta. – Ta kolekcja już jest naprawdę duża i bardzo znacząca, jeśli chodzi o udokumentowanie życia społeczności żydowskiej w Radomiu – zdradza Tomasz Stanisławski. – I cieszę się, że przy okazji takich projektów mogę się dzielić z mieszkańcami naszego miasta swoimi zbiorami. A w przyszłości, mam nadzieję, powstanie co najmniej wirtualne muzeum, gdzie będzie można zobaczyć tę starą ikonografię.

Renata Metzger jest przekonana,

Dzieje się!

Piątek, 29 sierpnia

➔ **Klub gier planszowych.** Dzieśiątki planszówek o różnym stopniu zaawansowania, zarówno dla dzieci, jak i dla dorosłych oraz mnóstwo czasu na zagranie w te ulubione – tak zapowiada się kolejne spotkanie organizowane w Resursie Obywatelskiej w godz. 15-21 przez Kuferek z Planszówkami.

➔ Gala finałowa Radom Fashion Show 2025.

Łaźnia – Radomski Klub Środowisk Twórczych i Galeria zaprasza o godz. 19.30 na finał 13. edycji ogólnopolskiego konkursu dla projektantów mody, ubioru, galanterii i obuwi. W programie: specjalny pokaz kolekcji Mariusza Przybylskiego, prezentacja kolekcji konkursowych, wybór zwycięzców i wręczenie nagród, pokazy kolekcji gościnnych” Mateusz Gurgul, Diana Walkiewicz, Vanilla Sposa, muzyczny akcent: Aurelia. Miejsce: pl. Coraziego.

Sobota, 30 sierpnia

➔ **Musical „Smakacze”.** Pewnego dnia na początku wiosny znikają wszyscy dorośli. Dzieciaki zostają same i próbują sobie radzić. Wiele z nich organizuje się w grupy, aby łatwiej zdobywać jedzenie, plądrować sklepy i galerie. Na ulicach robi się niebezpiecznie, rządzą najsilniejsi. Spektakl jest historią siostr, które od radości z braku dorosłych, od zabawy i szaleństwa przechodzą w stan wielkiej rozpacz i wyruszają na poszukiwanie swoich rodziców. Tekst: Filip Pikalski, reżyseria i choreografia: Aga Grębosz, muzyka: Tomasz Wielechowski. Spektakl w wykonaniu solistów i grupy artystycznej studium wokalnno-aktorskiego Uwolnij Swój Głos można zobaczyć na Dużej Scenie Teatru Powszechnego o godz. 18. Wstęp płatny. Przedstawienie będzie grane także w niedzielę o godz. 18.

➔ Radom tańczy.

Wieczór w kubańskim klimacie! Wyjątkowy zespół Jose Torres & Havana Dreams uświetni występem Izabeli Torres z tancerzami przeniesie publiczność w sam środek roztańczonej Kuby. Nie zabraknie również warsztatów salsa – idealna okazja, by postawić pierwsze kroki w rytmach latino. Po koncercie zabawa nie zwolni tempa.



pa – maestro Jose Torres zadba o gorące rytmy podczas swojego DJ setu, który potrwa aż do północy. Klimat wieczoru dopełnią amerykańskie klasyki z lat 60., rodem z kubańskich ulic. Wstęp wolny. Godz. 20. Miejsce: muszla koncertowa, Park im. Tadeusza Kościuszki.

Niedziela, 31 sierpnia

➔ **Niedziela na Rynku.** Tematem przewodnim ostatniej w tym sezonie Niedzieli na Rynku, w godz. 14-19, będą przestworza, a bohaterem wydarzenia będzie Tadeusz Sołtyk – polski inżynier, konstruktor jachtów i samolotów, w tym TS-11 Iskra, pierwszego polskiego szkolno-treningowego samolotu odrzutowego. Tego dnia na Rynku pojawi się karuzela. Będzie również okazja do wzięcia udziału w elektryzujących warsztatach i pokazie naukowym pod hasłem „Opowieść o powietrzu” w wykonaniu Heweliusza Nauki. W programie znajdą się również gry i zabawy nawiązujące do tematyki związanej z tym żywiołem. Wstęp wolny.

➔ Finał wystawy w Elektrowni.

Mazowieckie Centrum Sztuki Współczesnej „Elektrownia” zaprasza o godz. 14 na finał wystawy „Kolekcja Wojciecha Fibaka. Nowe pokolenie”. O pracach ze swojej kolekcji opowie Wojciech Fibak. Wystawa prezentuje prace 30 artystek i artystów uznanych w Polsce i na świecie, jak również młodych, wybijających się nadziei polskiej sztuki w większości znanych osobistości przez Fibaka.



➔ Dożynki gminne w Starej Błotnicy.

Rozpoczną się o godz. 12 mszą świętą dziękczynną za zbiory w sanktuarium w Starej Błotnicy. Potem nastąpi przemarsz na plac dożynkowy, powitanie gości, ceremonia dzielenia się chlebem, podziękowania za wieńce. Ponadto w programie: występ Orkiestry Dętej ze Starej Błotnicy, występy kapel i zespołów ludowych, program dla dzieci „Spoko Loko”, koncerty zespołu Guzowianki, Julii Belej, Matta Palmera, Ivana Komarenki, zespołu Łobuzy. Będzie wystawa gołębi i ptactwa ozdobnego, stoiska stowarzyszeń i kół gospodyń wiejskich, superkolejka, wesołe miasteczko, stoiska wystawiennicze. Dożynki zakończą się o godz. 22.

NIKA

REKLAMA

UZDROWICIEL Z FILIPIN Joseph Santiago PALITAYAN



Znany 59-letni filipiński uzdrowiciel z wielkim doświadczeniem. Długoletni członek Stowarzyszenia Filipińskich Uzdrowicieli. Wywodzi się ze sławnej na świecie rodziny uzdrowicieli. Jego nazwisko i moc uzdrawiania znane są w Azji, Europie i Stanach Zjednoczonych.

Skuteczność jego uzdrowień potwierdzają liczni pacjenci, np.:

Pan Kazimierz z Wrocławia, któremu po dwóch wizytach znikły dolegliwości prostaty, a zaawansowana cukrzyca i nadciśnienie ustabilizowało się i wróciło do normy. **Pani Jadwiga z Radomia** - ciągły ból głowy, stany migrenowe, depresja i nerwica lękowa to dolegliwości z którymi nie umiała sobie poradzić. Po trzech wizytach u uzdrowiciela wyciszyła się, ustąpiły stany depresyjne i przestała mnie boleć głowa. Jestem mu bardzo wdzięczna za pomoc. **Pani Anna z okolic Krakowa** po jednej wizycie uzdrowiciela znikła mi torbiel na jajniku a guzek piersi wchłonął się. **Pani Julia z Piotrkowa Trybunalskiego** - guz nowotworowy na głowie trzustki i maksymalnie 6 miesięcy życia, tak brzmiała diagnoza. Dzięki Jego zabiegom, żyję już piąty rok, a guza nie ma. Dziękuję.

Uzdrowiciel pomaga w: chorobach serca, nerwicach, nowotworach i paraliżach, schorzeniach kręgosłupa i gruczołów prostaty, wrzodach żołądka, schorzeniach kamieni nerkowych i żółciowych oraz w kobiecych i wielu innych schorzeniach. Dopóki pacjent wierzy w istnienie sił ponadludzkich, jest otwarty na działanie uzdrowicieli, może zawsze osiągnąć pomoc.

W RADOMIU PRZYJMujemy 6 WRZEŚNIA

Zapisy i informacje od poniedziałku do soboty
w godzinach od 8.00 do 13.00 i od 15.00 do 20.00

660-399-002

KM
STOMATOLOGIA

-stomatologia zachowawcza
-protetyka
-usuwanie ósemelek

f /KMstomatologia

ul. Kusocińskiego 21 lok.2
664 085 285
kmstomatologia@gmail.com

Sobota-Niedziela Zadzwoń



Mazowsze >> dla zabytków >

W kaplicy Kochanowskich

Ufundowana przez Jana Kochanowskiego – chorążego koronnego i starostę kozienickiego, a wybudowana w latach 1630-1635 kaplica Kochanowskich w kościele św. Jana Chrzciciela jest jedynym obiektem renesansowym w Radomiu. W ostatnich latach zabytek przeszedł kompleksowy remont – odrestaurowane zostały sklepienia i ściany, a także nastawa ołtarzowa z XVII wieku wraz z obrazem przedstawiającym Chrystusa ratującego z toni św. Piotra.



Pierwsza wzmianka o istnieniu parafii farnej pochodzi z połowy 1408 roku, ale powstała ona znacznie wcześniej – przypuszczalnie po 1325 roku, przed kazimierzowską lokacją miasta. Ok. 1360-1370 roku z czerwonej cegły została wzniesiona pierwotna, jednonawowa świątynia, fundacji Kazimierza Wielkiego. W połowie XV wieku kościół zyskał wieżę, a w XV i XVI stuleciu dobudowano kaplice boczne. Pierwsza to kaplica Świętego Krzyża. Drugą, zachowaną do czasów współczesnych, była kaplica obecnie zwana różańcową, ufundowana w 1481 przez mieszczanina radomskiego Jana Warcaba. W 1495 roku małżonkowie Wojciech i Anna Kościeni ufundowali kaplicę św. Anny, a pięć lat później Stefan Baryczka, obywatel Radomia wznosił kaplicę Baryczkowską.

W latach 1630-1633 (albo 1635) z fundacji Jana Kochanowskiego z Baryczy – chorążego kozienickiego wzniesiono kolejną, późnorenesansową, kaplicę. Początkowo zwano ją kaplicą Kochanowskich, później św. Magdaleny, a jeszcze później Pana Jezusa. Powstała na rzucie zbliżonym do kwadratu, z zewnątrz jest tynkowana, zwieńczona gzymsem z pilastrami. Jej wnętrze, przykryte kopułą, wieńczy ośmioboczna latarnia.

Podniebie pokrywa dekoracja stiukowa w tzw. typie lubelsko-kaliskim, składająca się z ozdobnych listew łączących medaliony wypełnione rozetami i tarczami z herbami rodziny fundatora: Korwin, Odrowąż, Janina i Półkozic. Późnorenesansowy ołtarz z początku XVII wieku – trójosiowy, przyścienny, dwukondygnacyjny – do roku 1838 znajdował się w prezbiterium. W centralnej części ołtarza znajduje się figura Chrystusa Ukrzyżowanego, a po bokach Ewangelistów. Powyżej zawieszono obraz z drugiej połowy XIX wieku ze sceną szczydzenia z Chrystusa po biczowaniu; są też święci: bp Stanisław i Wojciech. Na zasuwie znajduje się obraz przedstawiający Chrystusa Pana ratującego św. Piotra z toni, a na południowej ścianie – witraż św. Jana Nepomucena.

W XVII wieku kaplica św. Anny i kaplica Baryczkowska stały się krużgankami kaplicy Kochanowskich. Kaplica Świętego Krzyża zaś została przekształcona w składzik sprzętów kościelnych.

Kazimierz Jagiellończyk, rezydując w latach 1481-1483 w Radomiu z polecenia ojca, traktował farę jako przynależną do zamku i często się tu modlił. W 1495 inny syn króla Kazimierza IV Jagiellończyka, Fryderyk

otrzymał tutaj bullę nominującą go do godności kardynalskiej.

W XVI wieku przy świątyni istniała biblioteka licząca 170 łacińskich woluminów. W 1794 roku sporą część sreber kościelnych proboszcz radomskiej fary przekazał na potrzeby powstania kościuszkowskiego.

Do początków XIX wieku fara dotrwała mocno uszkodzona. Jej restaurację podjęto w latach 1817-1838 – podwyższono wtedy ściany nawy, która została nakryta stropem drewnianym, założono nowy dach na sygnaturkę, podwyższono wieżę i otynkowano elewację. W wyniku tych zmian fasada zachodnia otrzymała wystrój neogotycki. W latach 1837-1840 z kolei odnowione zostały malowidła na sklepieniu w prezbiterium. Po tych zmianach, w 1844 roku, kościół został konsekrowany. Ponownie, o piątą kondygnację, wieżę podwyższono w latach 1881-1889, przy okazji restaurując całość. W 1888 roku odnowiona została kaplica Kochanowskich i ogrodzenie świątyni od ul. Rwańskiej. Natomiast w latach 1908-1909, staraniem ks. inf. Piotra Górskiego, została fara gruntownie przebudowana – według projektu architekta Józefa Dziekońskiego.

Po tych wszystkich zmianach kościół św. Jana Chrzciciela jest neogotycki, orientowany, jednonawowy z dobudowaną nawą boczną. Z dawnej świątyni zachowało się prezbiterium, północna ściana nawy z kaplicą różańcową i wieżą oraz kaplica Kochanowskich. W 1981 roku obiekt został wpisany do rejestru zabytków.

Jeden z najcenniejszych zabytków Radomia i jego otoczenie praktycznie od ćwierćwiecza jest remontowany. Parafia farna już na początku XXI wieku sięgnęła po pieniądze z Unii Europejskiej, by przywrócić blask świątyni. A zaczęło się, w 2001 roku, od renowacji kaplicy Kochanowskich. W tym samym mniej więcej czasie zmieniony został także system ogrzewania kościoła. Potem przyszedł czas na remont elewacji, wymianę dachu nad nawą główną, remont organów czy restaurację i uszczelnienie witraży. W latach 2014-17 powstało nowe ogrodzenie od ul. Grodzkiej, w 2015 roku renowacji poddane zostało sklepienie prezbiterium i portal głównych drzwi, a w latach 2016-18 odrestaurowano polichromie w nawie głównej. Sporo się w farze działo w 2020 roku. Wykonano wtedy m.in. izolację pionową kościoła, kanalizację i drenaż oraz badania archeologiczne, a także umalowano nawę boczną. W tym samym roku rozpoczęły się także prace w kaplicy Kochanow-

skich – od renowacji sklepienia. Na pierwszy etap parafia otrzymała 70 tys. zł od Samorządu Województwa Mazowieckiego i 100 tys. zł od Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Konserwator zdecydował, że sklepieniu powinna zostać przywrócona pierwotna postać. W następnym roku renowacji poddano ściany kaplicy. Przy tej okazji konserwatorzy odkryli malowidła za ołtarzem – przedstawiają baldachim, który prawdopodobnie okalał pierwotny ołtarz w kaplicy.

„Kompleksowa konserwacja i restauracja renesansowego ołtarza w kaplicy Kochanowskich z kościoła pw. św. Jana Chrzciciela w Radomiu – etap I” to projekt, który parafia złożyła do programu „Mazowsze dla zabytków

2022”. Fara ubiegła się wówczas o 120 tys. zł, dofinansowanie przyznane przez Samorząd Województwa Mazowieckiego to 80 tys. zł. Za te pieniądze udało się odrestaurować górną kondygnację nastawy ołtarzowej w kaplicy. Pierwszy etap prac obejmował także renowację obrazu przedstawiającego Chrystusa ratującego św. Piotra z toni. Rok później parafia z programu „Mazowsze dla zabytków” uzyskała 51 tys. zł na remont środkowej części nastawy ołtarzowej, a także obrazów przedstawiających św. Marka i św. Łukasza. Także w trzecim etapie konserwacji renesansowego ołtarza w kaplicy Kochanowskich pomógł Samorząd Województwa Mazowieckiego, przyznając farze 70 tys. zł z programu „Mazowsze dla zabytków 2024”.



Zdjęcia: Szymon Wykrota

Artykuł sfinansowany ze środków
Samorządu Województwa Mazowieckiego

Mazowsze.
serce Polski

Z pożółkłych szpalt

Radjostacja w Radomiu

Jak donosi prasa warszawska, budowana obecnie nowa stacja radiowa dla użytku komunikacyjnego w Radomiu, uruchomiona ma być jeszcze zimą r. b. Stacja będzie miała zasięg transatlantyczny.

*Słowo nr 194,
24 sierpnia 1920*

Efektowny lokal

Lokal, cieszącej się największym bodaj powodzeniem, cukierni i restauracji „Udziałowa”, gdzie się zazwyczaj odbywają dancingi, które gromadzą wyborowe towarzysztwo – został gruntownie i bardzo efektownie odnowiony

*Słowo nr 194,
24 sierpnia 1920*

– Kradzież. W dniu 13-go sierpnia r. b., Winogrodzkiemu Alterowi zam. w Radomiu ul. Wysocka L. 43, skradziono palto damskie wartości 500.000 mk.

*Słowo nr 193,
23 sierpnia 1923*

– Podczas rewizji przy ul. Wałowej wykryła tut. Ekspozytura śledcza kilku dezertorów i złodzieji przejezdnych. Dezenterzy z braku danych co do ich przynależności pułkowej odesłani zostali do miejsca pochodzenia.

W związku z tem aresztowano w Wołanowie dwóch dezertorów, ukraińców ze Wschodniej Małopolski.

*Słowo nr 195,
25 sierpnia 1923*

Zaginienie koni

Dnia 10 b. m. w godzinach popołudniowych z pastwiska wsi Słowików, gminy Przytyk, zaginęły 2 konie i żrebak wartości 5.000 zł. należące do Jana Religi, ze wsi Słowików, gminy Przytyk.

*Słowo nr 186,
15 sierpnia 1928*

„Człowiek-mucha” na Straż Ogniową

Na niedzielę 24 b.m. zapowiedziany był przy ul. Moniuszki występ „człowieka-muchy”, akrobaty, który tam na dachu jednej z kamienic wyczyniał różne karkołomne sztuki; dochód z imprezy przeznaczono na Straż Ogniową.

O imprezie tej, urządzanej na rzecz sym-

patycznej Straży Pożarnej, dowiedzieliśmy się z socjalistycznego „Życia Robotniczego”. Znamienne, że Straż o najstarszym dzienniku w Radomiu, jakim jest „Słowo”, które niejednokrotnie podkreślało swe życzliwe i pełne uznania dla niej stanowisko – zapomniała, podając za to komunikat o swej imprezie do socjalistycznego tygodnika.

Czyżby działalność Straży Ogniowej należało od dziś mierzyć miarą polityczną?

*Słowo nr 195,
26 sierpnia 1930*

Katastrofa na Wiśle pod Kozienicami

W Kozienicach zdarzył się w dniu 26 b. m. wypadek, który zakończył się śmiercią 5-ciu żydów.

Otóż 4-ch miejscowych żydów wybrało się łódką z 2-ma przewoźnikami z Kozienic na drugi brzeg Wisły, do wsi Pawłowic, celem kupna tam krów. Kupiwszy 2 krowy, żydzi załadowali je na łódkę i odpłynęli do Kozienic.

Kiedy łódka znalazła się na środku Wisły, skutkiem braku równowagi przewróciła się i zatonięła, a z nią 4-ch żydów-kupców, obie krowy i 1 przewoźnik. Drugiego przewoźnika zdołano uratować.

Wypadek ten wywołał wśród żydów w Kozienicach wielkie poruszenie.

*Słowo nr 198,
29 sierpnia 1930*

Nowe szkoły żeńskie

Decyzją Kuratorium Okręgu Szkolnego Krakowskiego zostały otwarte w naszym mieście nowe placówki oświatowe, a mianowicie: Państwowa Szkoła Przemysłowa Żeńska, która będzie się mieścić w gmachu Stow. Kupców Polskich przy ul. Długiej 4; kierownictwo tej Szkoły obejmie p. dyr. F. Paschalski. Ponadto Kuratorium Okręgu Szkolnego Krakowskiego udzieliło Stow. Kupców Polskich koncesji na prowadzenie Szkoły Handlowej Żeńskiej, jako oddziałów równoległych przy dotychczasowej Szkole Handlowej Męskiej.

Szkoły te będą 4-ro klasowe typu Ekonomiczno-Handlowego.

Klasa 4-ta Męskiej Szkoły Handlowej uwzględniac będzie potrzeby wydziału eksploatacyjnego-kolejowego.

*Słowo nr 198,
29 sierpnia 1930*

Źródło: Radomska Biblioteka Cyfrowa

REPERTUAR



Projekty specjalne

Helios Anime: Grobowiec świetlików (2D/napisy - od 15 lat) – 29.08, godz. 15.00
Helios na scenie: André Rieu. Przetańczyć całą noc! (2D/napisy - od 10 lat) – 31.08, godz. 16.00
Helios dla Dzieci: Bluey w kinie: Kolekcja pobawmy się w szefa kuchni - seanse z konkursami (2D/dubbing - b.o.) - 29, 30, 31.08, godz. 10.30 i 12.00
Kino Konesera: Przyjaciółki (2D/napisy - od 15 lat) – 1.09, godz. 18.00
Kultura Dostępna: Brzydka siostra (2D/PL - od 15 lat) – 4.09, godz. 18.00

Premiery

Państwo Rose (2D/napisy, 2D/ATMOS/napisy, 2D dubbing UA - od 15 lat)
Złodziej z przypadku (2D/napisy - od 15 lat)
Ne Zha 2. W krainie potworów (2D/napisy, 2D/dubbing - od 10 lat)

Pozostałe tytuły

Bluey w kinie: Kolekcja pobawmy się w szefa kuchni (2D/dubbing - b.o.)
Together (2D/napisy - od 15 lat)
Szkoła magicznych zwierząt 3 (2D/dubbing - od 6 lat)
Nikt 2 (2D/napisy - od 15 lat)
O psie, który jeździł koleją 2 (2D/PL - od 7 lat)
13 dni do wakacji (2D/napisy - od 15 lat)
Zniknięcia (2D/napisy - od 15 lat)
Pan Wilk i spółka 2 (2D/dubbing - od 7 lat)
Naga Broń (2D/napisy - od 13 lat)
Vinci 2 (2D/PL - od 13 lat)
Smerfy. Wielki film (2D/dubbing - od 6 lat)

„Państwo Rose” to współczesna adaptacja bestsellerowej powieści Warrena Adlera i reinterpretacja filmu „Wojna państwa Rose” z 1989 roku.



Mazowieckie Centrum Sztuki Współczesnej
ELEKTROWNIA

KALENDARZ PROJEKCJI 29 VII – 4 IX 2025

29 - 30 VIII (piątek - sobota)

Seanse dopołudniowe tylko na zamówienia
13.45 – Filmy dla dzieci – SZKOŁA MAGICZNYCH ZWIERZĄT 3, fantasy, familijny, Niemcy, dubbing, od 9 lat KS, N
15.45 – PRZYJACIÓŁKI, dramat, komedia, romans, Francja, od 15 lat N
18.00 – PAŃSTWO ROSE, czarna komedia, USA, Wielka Brytania, od 15 lat (premiera)
20.00 – ZŁODZIEJ Z PRZYPADKU, kryminał, thriller, USA, od 15 lat (premiera)

31 VIII (niedziela)

13.45 – Filmy dla dzieci – SZKOŁA MAGICZNYCH ZWIERZĄT 3, fantasy, familijny, Niemcy, dubbing, od 9 lat KS, N
15.45 – PRZYJACIÓŁKI, dramat, komedia, romans, Francja, od 15 lat N
18.00 – ZŁODZIEJ Z PRZYPADKU, kryminał, thriller, USA, od 15 lat (premiera)
20.00 – PAŃSTWO ROSE, czarna komedia, USA, Wielka Brytania, od 15 lat (premiera)

1 IX (poniedziałek)

Seanse dopołudniowe tylko na zamówienia
Tylko na zamówienia – **Filmy dla dzieci – SZKOŁA MAGICZNYCH ZWIERZĄT 3, fantasy, familijny, Niemcy, dubbing, od 9 lat KS, N**
14.15 – PAŃSTWO ROSE, czarna komedia, USA, Wielka Brytania, od 15 lat (premiera)
16.15 – ZŁODZIEJ Z PRZYPADKU, kryminał, thriller, USA, od 15 lat (premiera)
18.15 – Dyskusyjny Klub Filmowy – SZYFRY, dramat, psychologiczny, Polska, od 15 lat (przegląd filmowy Wojciecha Jerzego Hasa – Has Kroniki Wyobraźni) N
20.00 – PRZYJACIÓŁKI, dramat, komedia, romans, Francja, od 15 lat N

2 – 3 IX (wtorek - środa)

Seanse dopołudniowe tylko na zamówienia
13.45 – Filmy dla dzieci – SZKOŁA MAGICZNYCH ZWIERZĄT 3, fantasy, familijny, Niemcy, dubbing, od 9 lat KS, N
15.45 – PRZYJACIÓŁKI, dramat, komedia, romans, Francja, od 15 lat N
18.00 – PAŃSTWO ROSE, czarna komedia, USA, Wielka Brytania, od 15 lat (premiera)
20.00 – ZŁODZIEJ Z PRZYPADKU, kryminał, thriller, USA, od 15 lat (premiera)

4 IX (czwartek)

Seanse dopołudniowe tylko na zamówienia
13.45 – Filmy dla dzieci – SZKOŁA MAGICZNYCH ZWIERZĄT 3, fantasy, familijny, Niemcy, dubbing, od 9 lat KS, N
15.45 – PRZYJACIÓŁKI, dramat, komedia, romans, Francja, od 15 lat (ostatni dzień) N
18.00 – ZŁODZIEJ Z PRZYPADKU, kryminał, thriller, USA, od 15 lat (premiera)
20.00 – PAŃSTWO ROSE, czarna komedia, USA, Wielka Brytania, od 15 lat (premiera)

Informacje pod nr tel. (48) 383 60 77, (48) 386 16 60, a także na stronie internetowej www.mcswelektrownia.pl

KS – filmy dostępne w ramach programu Kulturalna Szkoła Na Mazowszu.

N – filmy dostępne w ramach programu Wspomaganie Osób Niepełnosprawnych Na Mazowszu.

Kontakt

tel. +48 383 60 77, +48 386 16 60 | kasa@mcswelektrownia.pl

Godziny otwarcia

Pół godziny przed pierwszym seansem do rozpoczęcia ostatniego seansu

Ceny biletów

tani poniedziałek – 15 zł
wtorek–czwartek – 19 zł
piątek–niedziela – 23 zł
bilet grupowy (powyżej 5 osób w dowolny dzień) – 17 zł
filmy dla dzieci – 17 zł
bilet grupowy dla dzieci (powyżej 5 osób w dowolny dzień) – 15 zł
pokazy przedpremierowe (bez względu na dzień i formę prezentacji) – 26 zł
Sztuka na Ekranie – pokazy specjalne – 30 zł
DKF – karnet na trzy dowolnie wybrane filmy – 39 zł
DKF – 1 film – 15 zł (poniedziałek)
DKF – 1 film – 19 zł (wtorek – niedziela)
DKF – bilet na projekcje przedpremierowe – 26 zł

					6		1
	9	7			6	8	
				4	2		
	4			1			5
					7	1	8
4	8						3
3			2			5	
	1				8		9

	2						
7	9				4	8	
		4			6		5
1			6				7
		9		7	1		
						4	6
						7	
			8		5		3
	4	5				6	

Sudoku

Celem gry jest uzupełnienie pozostałych pól planszy cyframi od 1 do 9 (po jednej cyfrze w każdym polu). Każda z wpisywanych cyfr może wystąpić tylko raz w każdym z wierszy, kolumn i obszarów.

REKLAMA



Czarna Białe
SPRZĄTANIE PROFESJONALNE

KOMPLEKSOWE USŁUGI SPRZĄTAJĄCE

BIURA, SZKOŁY, ZAKŁADY PRODUKCYJNE, PLACÓWKI MEDYCZNE.

Zadzwoń  663-989-073 i 603-192-520



Łukasiewicz
ITEE

SIŁA W NAUCE

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Technologii Eksploatacji

Nr 7

Radom miastem startupów! Ponad 350 innowatorów w Mazovian StartUPolis

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Technologii Eksploatacji z Radomia jako Animator Platformy Startowej – Centralny Akcelerator Innowacji „Mazovian StartUPolis” tworzy warunki do rozwoju przełomowych innowacji i ich popularyzacji w Polsce Wschodniej. W ciągu półtora roku trwania projektu zgłosiło się ponad 350 pomysłodawców z całej Polski. Do tej pory, w procesie inkubacji 90 zespołów założyło spółki, z których aż 65 zarejestrowanych jest w Radomiu. Udział w Platformie Startowej – poza możliwościami urynkwienia – daje też unikalną szansę ubiegania się o 600 tys. zł w PARP. Do 5 września 2025 roku trwa nabór do IV rundy inkubacji. Nie czekaj, zgłoś się teraz!



Platformy Startowe dla nowych pomysłów to program dla innowatorów, którzy chcą zakładać startupy na terenie Polski Wschodniej. Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) uruchomiła 6 takich platform – po raz pierwszy uwzględniono Mazowsze Regionalne. Projekt „Mazovian StartUPolis” realizowany jest wspólnie przez ośrodki innowacji z Mazowsza, tj. Sieć Badawczą Łukasiewicz – Instytut Technologii Eksploatacji (Ł-ITEE jako lider), Politechnikę Warszawską i Uniwersytet Radomski oraz Fundację Przedsiębiorczości Technologicznej (Start Smart CEE).

Projekt jest finansowany z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej, a budżet wynosi 22.205 592,00 zł. Oferujemy granty (średnio 30.000 zł), warsztaty i dostęp do ekspertów z laboratoriami oraz szansę do ubiegania się o 600.000 zł dotacji PARP w tzw. komponencie IIa. Wspomnieć należy o sukcesie I rundy tego konkursu, gdy aż 10 z naszych startupów otrzymało dotację o łącznej wartości 6 mln zł. Nasze spółki odnoszą sukcesy i w innych konkursach, jak np. PARP START2UP, Startuj z Mazowsza i SmartUp Booster Poland.

Kto może liczyć na wsparcie?

Do StartUPolis może aplikować pełnoletnia osoba lub zespół osób fizycznych z nowym pomysłem o charakterze innowacji produktowej, usługowej lub wyrobu

i Ziemi Radomskiej (m.in. Grójec, Jedlińsk, Warka), ale liczymy na większy udział mieszkańców subregionu w kolejnych edycjach. Nabór jest ciągły – aktualnie rekrutujemy już do IV rundy.

Unikalna oferta Mazovian StartUPolis

Innowatorzy otrzymują do dyspozycji dostęp do infrastruktury Konsorcjum, w tym do laboratoriów Instytutu w centrach badawczych. Bogata oferta laboratoriów, ekosystem i sieć kontaktów (m.in. Urząd Marszałkowski, Politechnika Rzeszowska, KPS Food, ORLEN S.A. i PGE Venture sp. z o.o.) pozwalają nam zaoferować znacznie więcej możliwości niż inne Platformy, także jeśli chodzi o dostęp do źródeł finansowania. W każdej rundzie inkubacji pięć startupów uczestniczy także w Berlin Bootcamp, gdzie pomagamy przygotować zespoły do wyjścia na rynki zagraniczne.

Projekt wspiera Centrum Łukasiewicz z grupą 21 instytutów zrzeszonych w Sieci Badawczej Łukasiewicz, które zatrudniają 4000 naukowców z laboratoriami oraz specjalistycznymi centrami kompetencyjnymi.

Doświadczenia Instytutu przełożyły się na utworzenie – unikalnej w skali Sieci – Grupy Badawczej ds. innowacyjności i przedsiębiorczości, która wspiera realizację założeń Strategii Sieci w zakresie tworzenia modeli skutecznej współpracy z biznesem.

Zapraszamy do Instytutu na Demo-Day **10 października 2025 roku**, gdzie 30 spółek zaprezentuje pomysły szerszemu audytorium, w tym inwestorom.

Zachęcamy do zgłaszania pomysłów (pamiętajcie 5 września!) i angażowania się w promowanie StartUPolis. Dla wielu innowatorów będzie to pierwszy krok do realizacji marzeń, a dla Mazowsza i subregionu impuls dla przełomowych innowacji. Szczegóły na startupolis.eu.

Mazovian StartUPolis zmienia oblicze Radomia

Radom od dziesięcioleci znany był jako ośrodek przemysłowy i techniczny. Dziś, dzięki współpracy nauki, biznesu i instytucji publicznych, miasto otwiera nowy rozdział swojej historii gospodarczej – rozdział oparty na innowacjach, młodych firmach i nowoczesnych technologiach.

Jako dyrektor Łukasiewicz – Instytutu Technologii Eksploatacji, z dumą kieruję projektem **Mazovian StartUPolis** (centralnym akceleratorem innowacji), który nie tylko wspiera rozwój startupów, ale także staje się impulsem do odbudowy lokalnej przedsiębiorczości i konkurencyjności regionu.

Program Mazovian StartUPolis jest realizowany w latach **2024-2027** we współpracy z Politechniką Warszawską, Uniwersytetem Radomskim im. Kazimierza Pułaskiego oraz Fundacją StartSmart CEE. Z budżetem przekraczającym **22 miliony złotych**, w całości pochodzącym z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej, projekt ma na celu zbudowanie silnego ekosystemu startupowego na Mazowszu, ze szczególnym uwzględnieniem Radomia i regionu radomskiego.

W ciągu trzech lat uruchomimy **sześć cykli inkubacji**, w których udział weźmie łącznie **180 startupów**. Każdy z nich będzie mógł liczyć na kompleksowe wsparcie, obejmujące: mentoring i doradztwo strategiczne; szkolenia menedżerskie i branżowe; usługi prawne, podatkowe i księgowe; wsparcie w tworzeniu identyfikacji wizualnej i obecności rynkowej; dostęp do zaplecza technologicznego, laboratoriów i ekspertów; przygotowanie do prezentacji inwestorskich oraz udział w wydarzeniach typu Demo Day.

Dodatkowym atutem programu jest komponent **międzynarodowy**, realizowany dzięki Fundacji StartSmart CEE – partnerowi sieci amerykańskiego MIT. Dzięki temu uczestnicy uzyskują dostęp do globalnych kontaktów, inwestorów i wiedzy, która znacznie zwiększa ich szanse na sukces.

Dla Radomia oznacza to wiele wymiernych korzyści:

1. **Nowe miejsca pracy i rozwój przedsiębiorczości, szczególnie wśród młodych ludzi.**
2. **Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta i regionu.**
3. **Rewitalizację gospodarczą poprzez rozwój sektora technologicznego.**
4. **Lepsze wykorzystanie potencjału lokalnych uczelni i instytutów badawczych.**
5. **Zwiększenie integracji środowisk nauki, biznesu i samorządu.**

Projekt Mazovian StartUPolis to realna odpowiedź na potrzeby lokalnej gospodarki. Tworzy przestrzeń dla innowacji, ale również daje impuls do zmiany myślenia o przyszłości Radomia jako miasta nowoczesnego, otwartego na technologię i przedsiębiorczość.

Wierzę, że dzięki takim inicjatywom Radom nie tylko wraca na mapę polskiej przedsiębiorczości, ale staje się realnym centrum innowacji, które inspiruje inne miasta średniej wielkości do podobnych działań. Dziś nie wystarczy wspominać przemysłową przeszłość. Trzeba tworzyć technologiczną przyszłość. I właśnie tym się zajmujemy.

Łukasiewicz – Instytut
Technologii Eksploatacji

ul. Kazimierza Pułaskiego 6/10
26-600 Radom

tel. (+48) 48 364-42-41
instytut@itee.lukasiewicz.gov.pl

www.itee.lukasiewicz.gov.pl



dr Adam Duszyk
Dyrektor
Łukasiewicz – Instytutu
Technologii Eksploatacji

Drugi remis w sezonie

W meczu 6. kolejki PKO BP Ekstraklasy Radomiak Radom zremisował przed własną publicznością 1:1 z beniaminkiem, Bruk-Betem Termalicą Nieciecza. To drugi podział punktów dla podopiecznych Joao Henriquesa w sezonie 2025/26.

● MICHAŁ NOWAK

Przed rozpoczęciem spotkania radomski klub zaprezentował na murawie swojego nowego zawodnika, Romario Baro, który ma za sobą kilka występów w rozgrywkach Ligi Mistrzów. Kibice na dobre nie zdążyli się jeszcze rozsiąść na krzesłach trybun przy Struga 63, a już piłkarze obu ekip zafundowali im dwa gole! Radomiak otworzył to spotkanie nie koszmarnie, bo już w trzeciej minucie Bruk-Bet wyszedł na prowadzenie po trafieniu Jesusa Jimeneza, który wykorzystał fatalny błąd Zie Ouattary w defensywie i umieścił piłkę w siatce. Kibice nie musieli jednak długo czekać na odpowiedź gospodarzy. W szóstej minucie z lewego skrzydła wprost na głowę Mauridesa centrował Jan Grzesik, a Brazylijczykowi nie pozostało nic innego, jak tylko umieścić piłkę w siatce!

Kilka chwil później beniaminek znowu mógł wyjść na prowadzenie. Jednak w dziewiątej minucie Radomiak przed stratą gola uratowała poprzeczka – głową uderzał Krzysztof Kubica. Tempo gry w pierwszym kwadransie było naprawdę wysokie. W kolejnych minutach gra się trochę uspokoiła. Częściej przy piłce byli goście, ale operowali nią głównie w środkowych sektorach boiska. Do przerwy wynik nie uległ zmianie.

Druga część spotkania mogła rozpocząć się świetnie dla Zielo-



Fot. Piotr Nowakowski

nych – z ostrego kąta w 49. minucie strzelał Jan Grzesik, ale dobrze między słupkami spisał się Miłosz Mleczko. Tym razem dłużej w posiadaniu piłki był Radomiak, ale nie stwarzał sobie zbyt wielu klarownych okazji. Dawał za to prezenty rywalom, tak jak w 68. minucie, kiedy to najpierw piłkę stracił Michał Kaput, a potem przy próbie interwencji poślizgnął się Adrian Diegiez. Ale przyjezdni tego nie wykorzystali.

Trochę ożywienia na boisku wniósł wprowadzony z ławki Elves Balde. Na murawie pojawił się też Abdoul

Tapsoba, który zmarnował trzy dobre sytuacje. Swoją okazję mieli też goście, ale w 82. minucie w sytuacji sam na sam chybił Andrzej Trubeha. Radomiak zanotował drugi w tym sezonie remis.

Po sześciu kolejkach podopieczni Joao Henriquesa mają na koncie osiem „oczek” i zajmują piąte miejsce w tabeli. W następnej serii gier Zieloni jadą dziś (piątek, 29 sierpnia) do Katowic na mecz z tamtejszym GKS-em, który zdobył tylko cztery punkty i jest w strefie spadkowej. To spotkanie rozpocznie się o godz. 20.30.

Prezes trenerem

Piotr Kardaś, prezes HydroTrucku Radom w tym sezonie poprowadzi drużynę również jako pierwszy trener. W kadrze dominują radomianie.

Po spadku z pierwszej ligi w poprzednim sezonie koszykarze HydroTrucku Radom przygotowują się do nowej kampanii, którą spędzą na drugoligowym poziomie. – To nowe wyzwanie dla nas – podkreśla Piotr Kardaś, prezes klubu, dla którego nie będzie to jednak jedyna rola w nowej kampanii, bo poprowadzi też zespół jako pierwszy szkoleniowiec. – Doświadczenia trenerskiego mam sporo. Pracowałem z grupami młodzieżowymi, a także jako asystent w pierwszej lidze z Karolem Gutkowskim czy w ekstraklasie z Wojtkiem Kamińskim i Robertem Witką. Traktuję to poważnie. W tym roku dojdzie mnóstwo obowiązków, bo praca będzie od rana do nocy. Ale to moja pasja.

Drużyna HydroTrucku w sezonie 2025/26 będzie bardzo radomska. – I to mnie bardzo cieszy. W szerokim składzie mamy 18 zawodników, z czego 16 to rodowici radomianie – mówi trener-prezes.

HydroTruck zamierza korzystać z potencjału młodych zawodników szkolonych w Chorten Akademii Koszykówki HydroTruck Radom. – Współpraca z Akademią zawsze była solidna, ale teraz,

w drugiej lidze, ci osiemnasto- i dziewiętnastolatki mogą dołączyć do szerokiego składu. Będą mieli kontakt z doświadczonymi zawodnikami, a to dla nich megaprzegoda i doświadczenie – podkreśla.

Drużyna ma za sobą 10-dniowy obóz w Garbatce-Letnisko, w którym wzięli udział też młodzi koszykarze z akademii. HydroTruck rozegrał już pierwszy sparing – w ostatnią środę, na wyjeździe, z ŁKS-em Coolpackiem Łódź. Podopieczni Kardasia musieli uznać wyższość pierwszoligowca, który wygrał 113:73.

3 września HydroTruck podejmie w Radomiu ZKS Stal Stalowa Wola, 5 i 6 września będzie gospodarzem VII Memoriału Karola Gutkowskiego, a tydzień przed startem ligi rozegra turniej w Kielcach o Puchar Prezydenta Miasta. Zmagania w drugiej lidze ruszą w weekend 20/21 września, a pierwszym rywalem radomskiej ekipy będzie na wyjeździe Profbud Legia II Warszawa. Swoje mecze ligowe HydroTruck ma rozgrywać w hali Zespołu Szkół Budowlanych przy ul. Kościuszki.

MICHAŁ NOWAK

Współpraca z Benficą

Akademia Radomiaka Radom rozpoczęła współpracę z portugalską SL Benficą, klubem znanym z wychowywania talentów trafiających do czołowych lig i drużyn w Europie.

Do Radomia przyjechali trenerzy i koordynatorzy z Lizbony, którzy będą wspierać rozwój akademii zarówno pod względem szkoleniowym, jak i organizacyjnym. Pedro Alegria objął stanowisko dyrektora technicznego, a Tiago Marques będzie koordynatorem ds. szkolenia i trenerem głównym zespołu U14. Wsparciem organizacyjnym służy Roland Thomas, koordynator akademii.

– To szczególny dzień dla Radomiaka. Trenerzy zaczynają pracę z młodzieżą, a my zyskujemy dostęp do metodologii klubu, który uchodzi za wzór w szkoleniu piłkarzy – mówi Grzegorz Gilewski, prezes Fundacji Radomiak.

Wiceprezydent Katarzyna Kalinowska podkreśliła, że rozwój sportu młodzieżowego jest jednym z priorytetów miasta, a współpraca z Benficą może wnieść szkolenie na wyższy poziom.

Pedro Alegria wcześniej pracował m.in. w Estoril Praia, Sportingu czy Benfice; prowadził też akademie w Afryce i Wybrzeżu Kości Słoniowej. – Chcemy podnosić standardy i przygotować zawodników nie tylko

sportowo, ale też mentalnie. Ważne jest, by wychowankowie byli nie tylko dobrymi piłkarzami, ale i ludźmi – podkreślił.

W akademii wprowadzone zostaną nowoczesne metody treningowe i technologie, a także wyjazdy szkoleniowe dla trenerów i zawodników. Tiago Marques zaznacza, że celem jest stworzenie klarownej ścieżki rozwoju dla zawodników i szkoleniowców, dostosowanej do lokalnych warunków. – Chcemy, by Radomiak stał się punktem odniesienia w Polsce, a w przyszłości także w Europie – mówił. Obaj trenerzy kładą duży nacisk na wychowanie młodzieży w duchu wartości, dyscypliny i odpowiedzialności.

Portugalczyk będą wpływać także na drużynę rezerw Radomiaka w lidze okręgowej. – Chcemy, by system był spójny, podobnie jak w Lizbonie, gdzie Benfica B podlega akademii – stwierdził Gilewski.

Klub podkreśla, że to dopiero początek zmian, a celem jest, by akademia stała się jednym z czołowych ośrodków szkolenia w Polsce.

MICHAŁ NOWAK

REKLAMA

Trzy medale lekkoatletów

Lekkoatleci RLTL GGG Radom wywalczyli trzy medale podczas 101. PZLA Mistrzostw Polski seniorów w Bydgoszczy. Na najwyższym stopniu podium stanął Dawid Krzemiński.

Worek z medalami dla radomskiego klubu podczas zawodów w Bydgoszczy otworzył Dawid Krzemiński w trójskoku. Zawodnik RLTL GGG Radom w swojej czwartej próbie osiągnął wynik 15.63, zdobywając złoty medal i tytuł mistrza kraju seniorów. Radomianin wyprzedził Filipa Sachę z KS AZS AKF Kraków o 14 centymetrów (15.49) i Adriana Świderskiego z WKS Śląsk Wrocław (15.35).

To nie było jedyne miejsce na podium dla radomskiej ekipy pierwszego dnia mistrzostw. Wieczorem od-

był się jeszcze bieg na 3000 metrów z przeszkodami, w którym Adam Bajorski z czasem 8:44.24 zajął drugie miejsce i na swojej szyi zawiesił srebrny medal. Złoto zdobył Maciej Megier z SKLA Sopot (8:41.10), a brąz Michał Grobowski z UKS Baranów Goleniów (8:46.66).

Drugiego dnia rywalizacji medal dorzuciła Izabela Smolińska, która najpierw wygrała kwalifikacje w biegu na 400 metrów przez płotki z czasem 56.77. Potem w finale, choć poprawiła czas z eliminacji i dobiegła do mety

z wynikiem 56.57, wywalczyła nie złoto, ale srebro. Mistrzynią Polski została Anna Gryc z KS AZS AWF Warszawa (56.16), a na najniższym stopniu podium stanęła Paulina Kubis z KS AZS AWF Wrocław (57.42).

Finalnie więc podczas 101. PZLA Mistrzostw Polski seniorów lekkoatleci RLTL GGG Radom zdobyli trzy krążki – jeden złoty i dwa srebrne. W klasyfikacji medalowej zajęli 13. lokatę, a w punktowej 15.

MICHAŁ NOWAK

rekord TAXI Jesteśmy z Wami i dla Was!

Zadzwoń: **48 389 80 80** lub pobierz **darmową aplikację!**

